

O JORNAL DOS DIÁRIOS ASSOCIADOS

Entrada imediata dos Estados Unidos na guerra

Todas as delegações aliadas aoiam os 8 pontos de Roosevelt

Significativos discursos proferidos pelos representantes da Rússia, da Polónia e da Tchecoslováquia sobre o sentido da conferência de Londres

LONDRES, 24 (U. P.) — Realizou-se na manhã de hoje nesta capital a abertura da Conferência Inter-Alíada, sob a presidência do sr. Anthony Eden, secretário dos Negócios Estrangeiros da Grã-Bretanha.

Alem do sr. Anthony Eden, a representação britânica computa-se mais dos srs. Arthur Greenwood, Lord Grantham, L. S. Amery e Lord Moyne.

A Rússia esteve representada pelos embaixadores Alexandre Maisky e Alexandre Bogdanov. As demais nações representadas no conclave, foram: o Canadá, Austrália, Nova Zelândia, África do Sul, Bélgica, Tchecoslováquia, Polónia, Grécia, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

Após os trabalhos da Conferência, o sr. Anthony Eden disse que no encerramento da reunião de 12 de junho passado, expressa a esperança de que fosse possível inaugurar, num próximo encontro, uma nova fase de colaboração por meio da qual a vitória seria obtida e a paz seria estabelecida depois da vitória.

ADESÃO À NOTA ROOSEVELT-CHURCHILL

Faltou em seguida o sr. Maisky, embaixador russo nesta capital, representante do seu governo junto à Conferência, referindo-se à resistência que o seu país está provendo contra o assalto das forças nazistas. Depois disso, o sr. Eden, ministro da Bélgica, declarou que o seu país aprova inteiramente os princípios estabelecidos na conferência de Londres, e que o seu país aprova inteiramente os princípios estabelecidos na conferência de Londres, e que o seu país aprova inteiramente os princípios estabelecidos na conferência de Londres.

Os governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

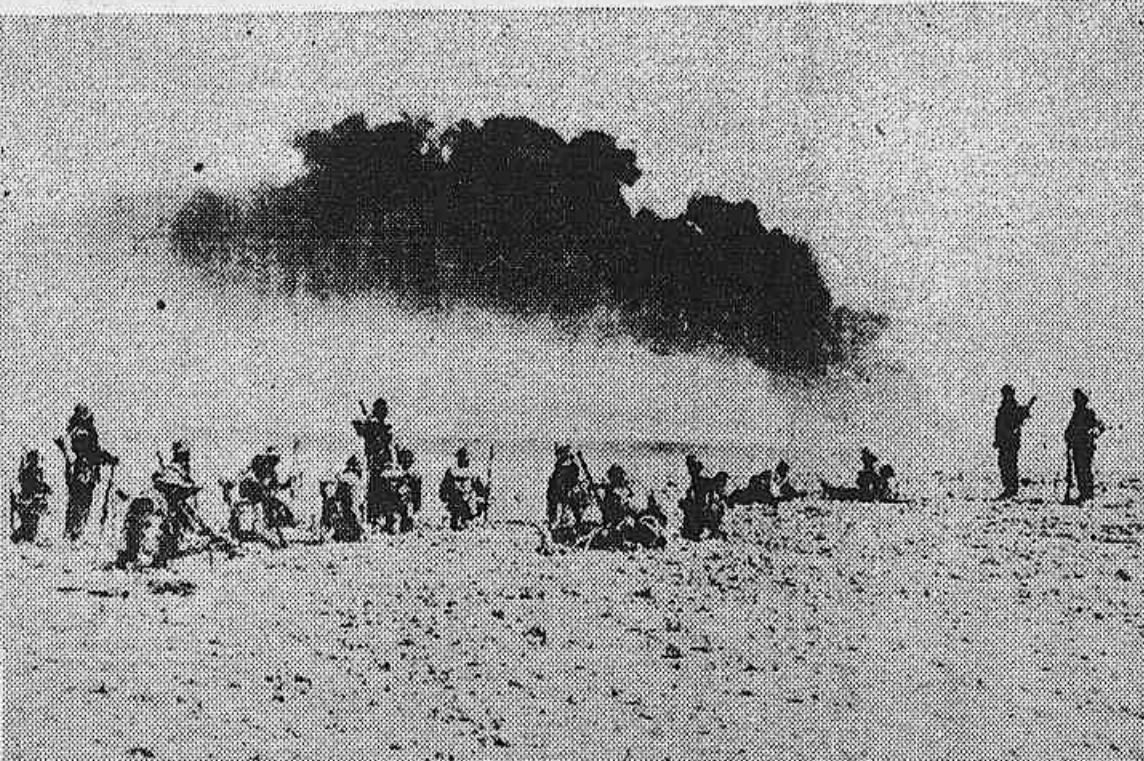
O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.



A INFANTARIA BRITÂNICA DIANTE DE TOBRUK — Esperando a ordem de avanço contra as posições do Eixo na Líbia, soldados da infantaria australiana assistem aos incêndios de reservatórios das forças inimigas. (Serviço "Wide World Photo", especial para os "Diários Associados").

ESTADO DE SÍTIO EM PARIS

Informações de ULTIMA HORA

75 aviões alemães destruídos em um dia

MOSCÚ, 25, quinta-feira (A. P.) — A Rádio Emisora desta capital divulgou que "as tropas soviéticas lutaram ao longo de toda a linha de frente durante o dia 24".

Foram destruídos 75 aviões inimigos, elevando-se a 25 as perdas do exército do Golfo da Finlândia, uma vedeta afundou um transporte alemão russo.

A Luftwaffe contra os defensores de Leningrado

BERLIM, 25, quinta-feira (A. P.) — Notícias de fonte militar indicam que durante o dia de ontem, coube ainda à Luftwaffe o papel predominante na luta em torno de Leningrado.

Foi anunciado que "numerosos aviões de combate" aporaram, com grande êxito as forças de terra, enquanto que tanto a zona urbana, como a suburbana, e os arredores de Leningrado, foram submetidos a um pesado bombardeio, durante o qual um quartel foi atingido por bombas de calibre médio.

(Continua na 2.ª pág.)

Berlim afirma: próxima da fase final a batalha em torno de Leningrado

Capturada uma localidade próxima, após "combate de rua em rua e de casa em casa" — Tão violentos são os combates em Odessa que não se fazem prisioneiros

BERLIM, 24 (U. P.) — Nas esferas alemãs admite-se que a contra-ofensiva do marechal Timoshenko na frente central russa é violenta.

Não se anunciaram novos êxitos nas várias frentes, porém em fontes oficiais esperava-se para dentro de poucos dias a total destruição das forças sitiadas na Ucrânia, a este de Kiev.

ESTARIA IMINENTE A QUEDA DE LENINGRADO

BERLIM, 24 (U. P.) — As informações militares alemãs davam hoje bruscamente sua atenção da frente meridional para Leningrado, reafirmando suas frequentes predições de que é iminente a queda da mencionada cidade. Embora o comando do alto comando tivesse informado que se pode esperar para dentro de poucos dias a total eliminação dos exércitos do marechal Budenny, aliados a este de Kiev, o interesse do público se concentra na ex-capital russa.

As últimas notícias germânicas estimularam o interesse por esta cidade que espera outra vitória iminente, e que espera outra vitória iminente, e que espera outra vitória iminente.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

O sr. Eden expressou, num preâmbulo, que a resolução não menciona os governos da Sua Majestade, dos Domínios, do Canadá, Austrália, África do Sul, Polónia, Noruega e Luxemburgo, e os representantes dos governos da Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Luxemburgo, Polónia, Noruega, França Livre, Polónia, Noruega e Luxemburgo.

A decisão pedida por 37 Estados

Apoio antecipado à revogação da lei de neutralidade — Na expectativa

WASHINGTON, 24 (U. P.) — O "New York Times" publica um manifesto de uma página, assinada por uma comissão de 23 localidades, pertencentes a 37 Estados, pedindo a entrada imediata dos Estados Unidos na guerra.

O ARTILHAMENTO DOS NAVIOS MERCANTES

WASHINGTON, 24 (U. P.) — "Não há motivos para que o presidente Roosevelt deixe de anunciar na próxima semana o seu desejo de armar os navios mercantes e de pedir a revisão da lei de neutralidade", declarou hoje o sr. Stephen East, secretário de Estado, em entrevista concedida à imprensa.

O sr. East acrescentou que a Casa Branca não tinha recebido nenhuma indicação de que os adversários do governo empregarão a obstrução, no Congresso, para evitar a revisão da lei.

PRONTOS OS PLANOS

WASHINGTON, 24 (U. P.) — Anunciou-se que o Departamento de Marinha já tem preparados os planos para o armar navios mercantes, tendo por base um certo número de canhões rápidos, que poderão ser utilizados como rebeldes anti-aeroplanos.

A soma destinada ao orçamento deste ano à compra de canhões e munições atingiu a 47 milhões de dólares, estando incluídos 10 milhões para a fabricação de canhões para os navios mercantes e de rebeldes de proteção contra minas. Permanece em segredo o total que se despenda a Marinha esse orçamento.

REVOGAÇÃO DA LEI DE NEUTRALIDADE

WASHINGTON, 24 (De William B. Arbery, da Associated Press) — Os fortes indícios de que o presidente Roosevelt solicitará do Congresso uma virtual revogação da lei de neutralidade em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

Durante a entrevista coletiva à imprensa, concedida ontem, o presidente Roosevelt indicou que quer revogar a lei de neutralidade em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

O senador Connolly, que é o presidente da Comissão de Relações Exteriores da Câmara Alta, predisse que a Lei de Neutralidade será revogada em diversas partes da próxima semana, e o senador Connolly representante democrático do Texas, declarou que acredita que será permitido aos navios norte-americanos navegarem através de qualquer oceano e qualquer mar para não importar que ponto do globo.

Teem a iniciativa na série de combates de Smolensk ao Ártico

Perto de 2.000 aviões abatidos no setor central — Rechassados os germânicos numa investida sobre Murmansk — Ataques à infantaria sitiante em Leningrado

MOSCÚ, 24 (U. P.) — O rádio local informou que começou a nevar em toda a vasta zona da frente de batalha. Acreditou-se que isto venha diminuir o ritmo das operações.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

MOSCÚ, 24 (U. P.) — Notícias de que o marechal Timoshenko está realizando um avanço a partir de Smolensk, na parte sul da frente central, e ameaça dividir os exércitos nazistas.

Indica-se que o marechal acomete os exércitos alemães a leste do Dnieper, e que a possibilidade de conseguir separar os exércitos dos marechais alemães Von Bock e Von Rundstedt, que recentemente se juntaram.

O matuto e vaqueiro da beira do Rio Parnaíba, no Piauí, sr. Francisco Alves Cavalcante, ofereceu um avião à legendaria cidade paulista de Itú

Terá como padrinhos o sr. Pires Rebello e o industrial dr. Manoel Baptista da Silva

Um almoço íntimo para comemorar a doação feita pelo sr. Francisco Alves Cavalcante, prefeito de Campo Maior

Itú, a velha cidade paulista onde os jesuítas fundaram um dos seus mais reputados colégios e que foi a sede de uma das mais notáveis convenções políticas do regime republicano, vai receber o seu avião, doado por um vaqueiro e matuto da beira do rio Parnaíba, no Estado do Piauí, o sr. Francisco Alves Cavalcante, prefeito de Campo Maior, nesse Estado.

A iniciativa desse brasileiro do norte, celebrada ontem num almoço em que se reuniram o doador, os corretores da doação e outros amigos, foi comunicada, logo a seguir, ao ministro Salgado Filho, que, fiel ao sentido de brasilidade da campanha, escolheu a legendaria cidade paulista para receber a generosa dádiva.

O ALMOÇO NO AEROPORTO "SANTOS DUMONT"

Às 13 horas, ontem, reuniram-se em um almoço íntimo, no restaurante do Aeroporto "Santos Dumont", os srs. Manoel Baptista da Silva, grande industrial em Pernambuco e proprietário do Epitácio Pessoa Cavalcante, Antonio Pires Rebello, Draulir Ernanny e Paulo Rodrigues Alves, diretor do Banco do Distrito Federal, e Assis Chateaubriand, diretor dos "Diários Associados", em companhia do sr. Francisco Alves Cavalcante, prefeito de Campo Maior, no Estado do Piauí.

O ágape transcorreu num ambiente de radiosa alegria, recebendo o prefeito de Campo Maior as saudações dos seus amigos pelo gesto patriótico de doar um avião à Campanha Nacional da Aviação Civil e sendo exaltado o trabalho dos corretores dessa doação ali presentes, o ilustre industrial Manoel Baptista da Silva e o sr. Antonio Pires Rebello, conceituado médico especial-

zado em cirurgia plástica e moletas da pele.

Numa das mesas próximas estavam, por coincidência, almoçando três dos pioneiros do movimento aeronáutico no Brasil, o major Orsini Coriolano, srs. Paulo da Rocha Vianna e Ewald Kós, diretores da N. A. B., que se associaram às homenagens tributadas ao doador, a quem foram apresentados.

A COMUNICAÇÃO AO MINISTRO DA AERONÁUTICA

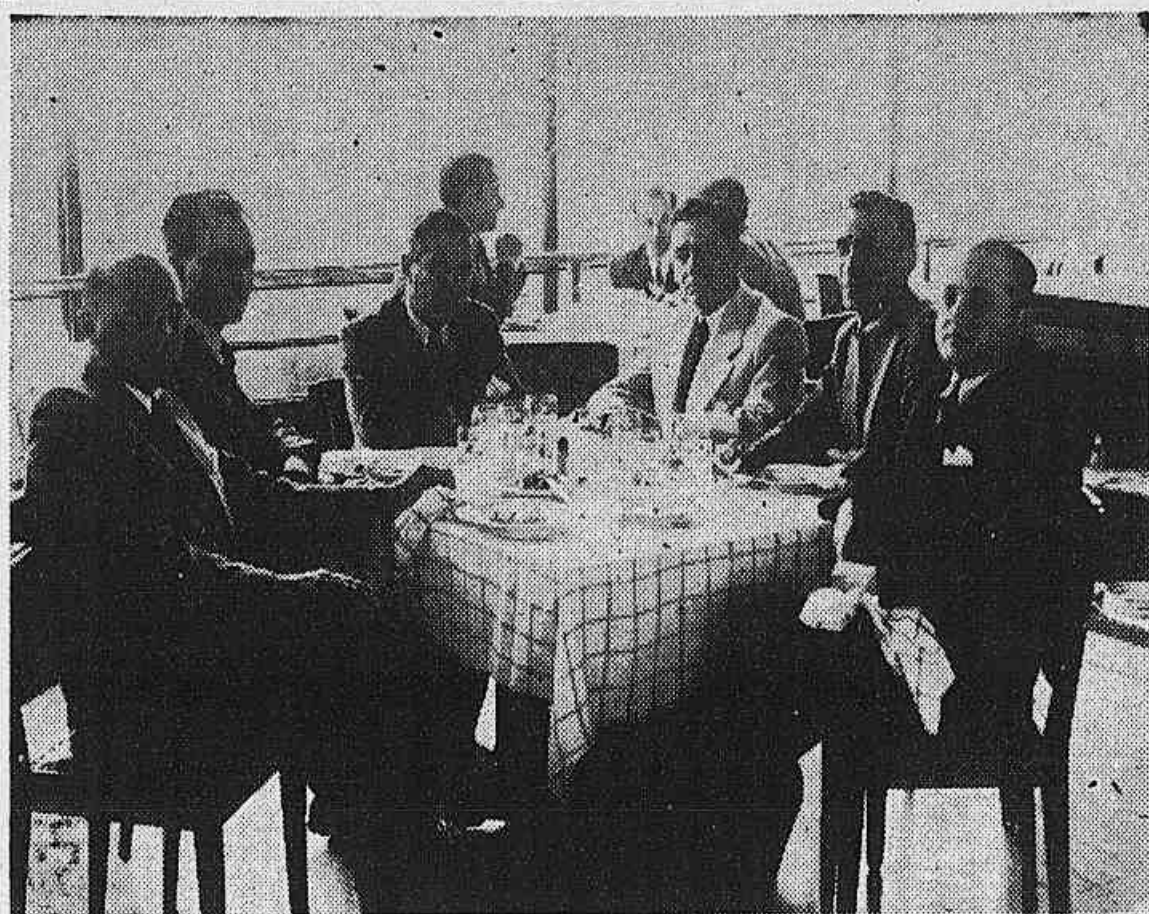
Em seguida ao almoço, foi o doador, em companhia dos amigos que participaram do cordial agape, levar ao ministro Salgado Filho a comunicação da sua iniciativa.

Estava o titular da pasta da Aeronáutica, no momento, na sede do Jockey Clube, onde havia almoçado. Já recebeu a exa. o prefeito de Campo Maior e os amigos que o acompanhavam, felicitando-o pela generosa oferta e deliberando dar ao novo aparelho, que será entregue ao Aero-Clube de Itú, o nome de "Rio Parnaíba".

Os padrinhos do avião doado pelo sr. Francisco Alves Cavalcante serão os srs. Pires Rebello, ex-senador pelo Piauí, e o industrial Manoel Baptista da Silva.

CHAMAR-SE-A "RIO PARNAÍBA" O AVIÃO OFERECIDO PELO SR. FRANCISCO ALVES CAVALCANTE

O ministro Salgado Filho, desejando prestar uma homenagem ao doador sr. Francisco Alves Cavalcante, que, como dissemos acima, é natural do Estado do Piauí, escolheu para nome do avião por ele oferecido o de "Rio Parnaíba", que é o rio que corta aquele grande Estado.



Do alto, aspecto do almoço no Aeroporto "Santos Dumont", vendo-se à mesa, além do doador, sr. Francisco Alves Cavalcante, prefeito de Campo Maior, os srs. Draulir Ernanny, Paulo Rodrigues Alves, Antonio Pires Rebello, Manoel Baptista da Silva e Assis Chateaubriand, e, em baixo, flagrante fixado no Jockey Clube, logo após a comunicação ao titular da Aeronáutica da oferta do sr. Francisco Alves Cavalcante, que se vê à direita do ministro Salgado Filho, num grupo em que figuram os srs. Manoel Baptista da Silva, Paulo Rodrigues Alves, Antonio Pires Rebello, Assis Chateaubriand, Draulir Ernanny e o desembargador Constante de Figueiredo.

Campo Maior, no Piauí, é um município de organização modelar

Sem dúvidas, com a renda aumentando, vai entrar numa fase de importantes melhoramentos — Fala-nos o seu prefeito, sr. Francisco Alves Cavalcante, um dos grandes exportadores de cera de carnaúba e criador

Está, há dias, nesta capital, o sr. Francisco Alves Cavalcante, prefeito de Campo Maior, no Estado do Piauí.

Grande criador e negociante de cera de carnaúba, oleica e habassá, em longo trato com os maiores mercados externos para esses produtos, fomos ouvi-lo sobre alguns problemas do seu Estado e especialmente do seu município.

Recebendo-nos atenciosamente, o prefeito de Campo Maior, que ha quase um ano está afastado do seu município, tratando não só de questões de interesse municipal como de negócio da sua firma, pois é exportador para Norte-América e Europa, há alguns anos, do seu principal produto — cera de carnaúba, sendo proprietário de vastos campos de carnaúba, oleica e habassá, no seu Estado e também no Maranhão, nos quais tem de algum modo contribuído para o desenvolvimento

desses importantes produtos, já incentivando o plantio racional, já procurando os melhores mercados consumidores, adiantando-nos que adquiriu uma instalação para elevação na sua capital e está fazendo aquisição de maquinismo moderno, afim de ter melhor rendimento em oleos de habassá, oleica e outras oleaginosas, de que é rica aquela região.

A PECUÁRIA EM CAMPO MAIOR

Falando-nos sobre a pecuária, disse também ser criador, e que, assim, tem uma instalação para elevação, em maio deste ano, leva para o seu Estado algumas vacas e algumas jões. O seu município, segundo nos afirmou, é o de maior produção de cera de carnaúba e de criação de todas as espécies de gado no Piauí, tendo a estatística de 1939 registado 450 mil quilos de cera, 105.000 bovinos, 50.000 cavalos, 10.000 asininos, 90.000 lanígeros, 50.000 caprinos, e 120.000 suínos. Disse que apesar de ser feita a criação rotineiramente e padecer aquele Estado de secas periódicas, nem assim a criação sofre diminuição sensível. Agora, insinuando em vista que a pecuária é uma riqueza desprezada no Piauí, requereu e obteve do ilustre diretor da I. F. O. C. S., sr. Luiz Vieira, fossem estudadas barragens subterâneas nos rios do município que, diz, afim de ser esse importante serviço realizado por essa repartição, em cooperação com a Prefeitura. Acredita que essa realização, em pouco tempo, trará aquele município notável desenvolvimento, passando Campo-Maior a ser a Libéria piaulense.

MAGNIFICA SITUAÇÃO FINANCEIRA

Sobre finanças da comuna que dirige, declarou que, em 1939, quan-

do a assumiu, rendia 50 contos e que, devido à reivindicação de ricos carnaúbas pertencentes ao patrimônio municipal feita por ele, eficiente fiscalização, conseguiu gradativamente, elevar as rendas a 1.150 contos em 1940 e a 860 contos no primeiro semestre do vigente exercício. Que tem depositados no Banco do Brasil 700 contos de rs. destinados à instalação d'água e reforma da usina elétrica, que ali instalou em 1932. Os estudos desses melhoramentos estão sendo feitos pelo notável engenheiro sr. Saturnino de Brito Filho. Os demais serviços não tem sofrido solução de continuidade, estando todos mais ou menos sem ordem, como sejam: calçamento a paralelepípedo de algumas ruas, escolas municipais na cidade e no interior do município, reparos nas rodovias, asseio em todos os prédios municipais e estaduais, assistência médica aos pobres, etc.

A Prefeitura não tem compromisso de espécie alguma e a verba destinada a pessoal é de mais ou menos 30 %, daí decorrendo a situação lisonjeira em que se encontram as suas finanças.

Torne fácil um penteado difícil

Quina Petroleo Baby

EMBELEZA OS CABELOS E ELIMINA A CASPA

A MAIS VANTAJOSA DISTRIBUIÇÃO

de cédulas dos Sorteios Gratuitos dos Diários Associados

Junte as capas de celofane do Mate Ildefonso, Mate Fontana ou Chimarrão Gaucho, até somarem 30 pontos. Troque-os por uma Cédula Numerada, que concorrerá a 100 contos de prêmios. Os celofanes valem

- das caixas grandes - 4 pontos
- das caixas pequenas - 2 pontos
- dos tubos de bolinhas - 1 ponto

Troque-os pessoalmente (ou pelo correio, mandando envelope com endereço e selo) na Rua S. Bento, 13 - 2.º and.

100 contos de prêmios, no Natal

MATE ILDEFONSO

Está fechada a Torre de Belém

Em breves dias — A maior liquidação de todos os tempos



Para o avião que será doado à cidade de Campo Grande

Entregue ao ministro do Ar um cheque, pelo sr. E. Cramer, representante da Americ. Coffee Corporation

Esteve ontem, no gabinete do ministro da Aeronáutica, sr. Salgado Filho, o sr. E. Cramer, representante da American Coffee Corporation, que fez entrega àquele titular de um cheque de sete contos de reis, completando assim a soma de 57 contos, destinada à compra de um aparelho de treinamento que será entregue à cidade de Campo Grande.

Em cordial palestra que manteve com o sr. Salgado Filho, o sr. Cramer teve oportunidade de acentuar a série consecutiva de êxitos que vem tendo a Campanha Nacional pela Aviação Civil. O ministro da Aeronáutica, por sua vez, congratulou-se com o representante da American Coffee Corporation pelo apoio que aquela entidade tem prestado à obra de engrandecimento da aviação civil brasileira e louvou a perfeita compreensão que demonstram tanto as firmas nacionais como as estrangeiras quanto à alta finalidade do movimento aeronáutico que ora empolga todo o Brasil.

Teem direito à Medalha Militar

O Supremo Tribunal Militar julgou merecerem a Medalha Militar os seguintes oficiais do Exército:

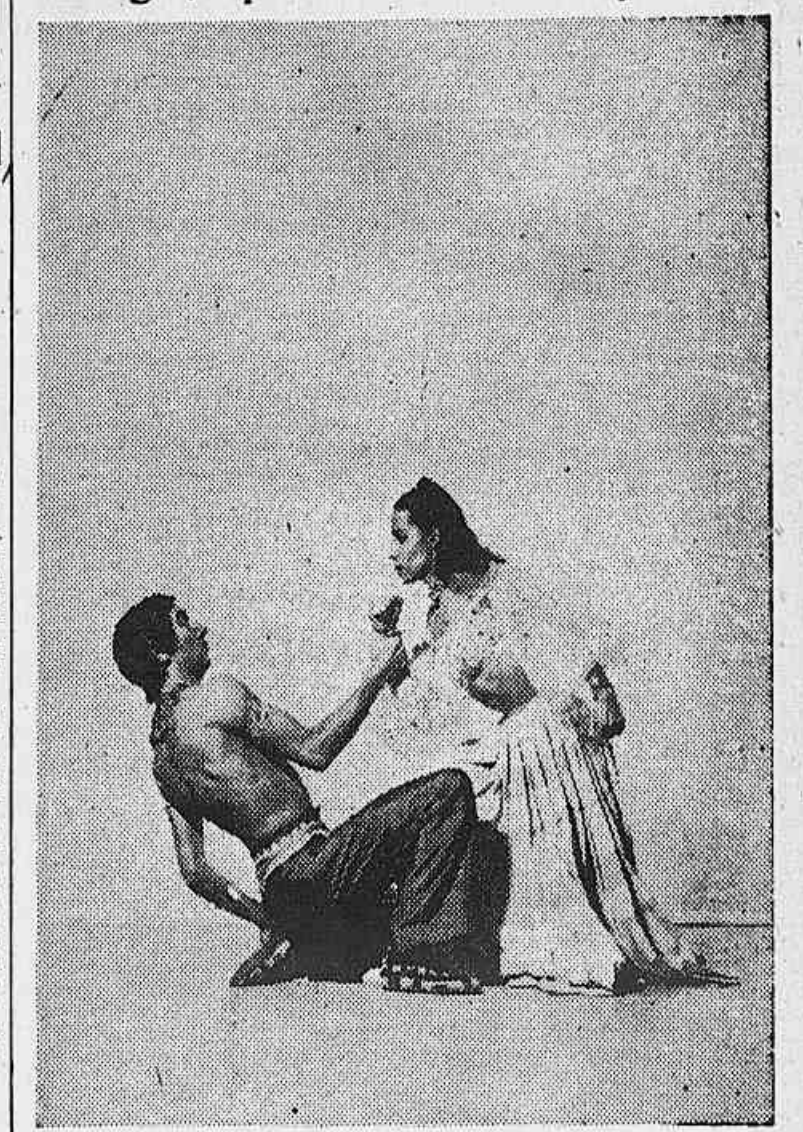
OURO — Coronel intendente do Exército, Carlos Guimarães Cova; tenente coronel de infantaria Arlindo Maurity da Cunha Menezes; tenente coronel de cavalaria Arthur Hescketh Hall; tenente coronel médico Paulo Affonso Soares Pereira; capitães intendentes do Exército, Euládyas Joaquim Lins e Oldemar Corrêa de Sá e 1.º tenente intendente do Exército, Antonio Saldaña.

PRATA — Tenente coronel de engenharia, Raul Miranda Leal; major de engenharia, Amarílio Osório de Sá; 1.º tenente de engenharia, Capitão de infantaria, Frederico Truta; capitão intendente do Exército, Pedro Mevias Cardoso; segundos tenentes em cavalaria do Exército, João Cesar Leal Netto e Antonio Guilemberg de Andrade; sub-tenente de artilharia, Mario Maranhão; sub-tenente de cavalaria, João Fernandes Pestell e capitão de infantaria Osmar Soares Dutra e

BRONZE — capitães de infantaria, Carlos Marciano de Medeiros, José Carlos de Moura e Cunha e Octavio Mendes de Oliveira; capitão de artilharia, Isaac Nahon; 1.º tenente de cavalaria, Argus Lima; 1.º tenente de artilharia, Carlos Alvares Noll; 1.º tenente intendente do Exército, Francisco de Paula Pilla Ferreira da Cunha; segundos tenentes intendentes do Exército, Clodomiro Fortes Flores e Olyvio de Menezes; major reformado de infantaria, Fernando de Almeida e 1.º tenente de cavalaria, Carlos Gandara Mantins

A revelação de um grande artista coreográfico

Jack Cole empolga, todas as noites, com a sua "Conga", o público do Cassino Copacabana



Jack Cole e suas "partners"

No novo "show" do Cassino Copacabana, em que Juddy Starr e os seus "swings" é Basil e a sua orquestra, com a sua sanfona popularíssima em Hollywood, tanto teem sido aplaudidos, o número sensacional da noite tem sido a "Conga" de Jack Cole, suas "partners" e as "Copacabana Girls".

Jack Cole não é apenas um grande número de "music-hall". É também uma verdadeira expressão de arte. A composição de suas danças revela o genio das atitudes e a beleza das marcações dos grandes mestres da coreografia.

Dono de uma técnica assombrosa, digna da tradição dos bailarinos de alta classe, Jack Cole surpreende os requintados.

Em manobras, a flotilha

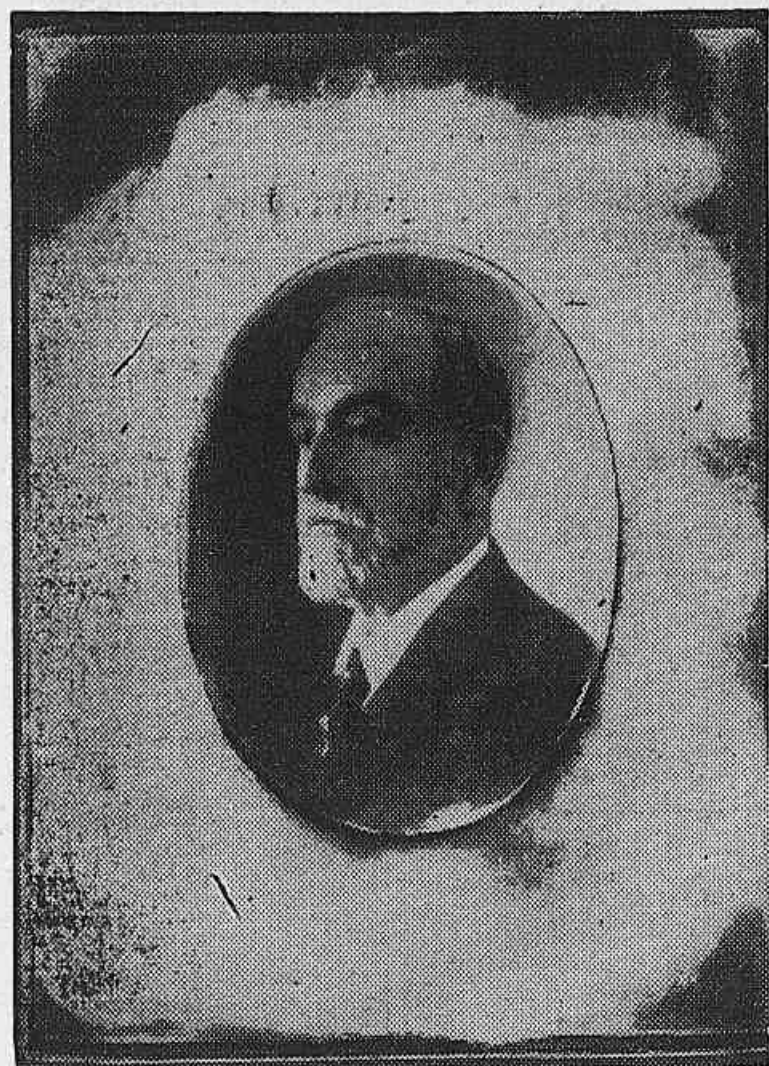
Zarpou para a Ilha Grande, afim de realizar um período de manobras, a Flotilha de submarinos.

Tomarão parte nos exercícios, que serão executados em toda a plenitude da arma, além dos submarinos "Humaitá", "Tamoió", "Tupi" e "Timbirá", o porta-submarinos "Corá", em cujo mastro se acha hasteada a insígnia do comandante em chefe, o capitão de mar e guerra Atílio Monteiro Aché.

Créditos para o Ministério da Aeronautica

O Tribunal de Contas ordenou o registro dos créditos de 158.400,30, aberto ao Ministério da Aeronautica, para pagamento de gratificação aos instrutores da Escola de Especialistas de Aeronáutica; e de 4.125.000,00 aberto ao mesmo Ministério, para fazer face às despesas iniciais das obras do Parque de Aeronáutica de São Paulo.

Ouça o Radio Tupi - 1.280 kl.



UM RETRATO EM ESMALTE DO ENGENHEIRO PAULO DE FRONTIN — No dia 18 de setembro do corrente mês, numa das mais belas solenidades promovidas pela Campanha Nacional pela Aviação Civil, foi batizado o avião "Engenheiro Frontin", doado pela firma Hime & Cia., e destinado, pelo ministro Salgado Filho, ao Centro Horácio Lane, da Escola de Engenharia do Instituto Mackenzie, em São Paulo. Foi padrinho desse aparelho o ministro Gustavo Capanema, que num admirável discurso teve oportunidade de analisar a obra de Paulo de Frontin, o notável engenheiro a quem deve o Rio de Janeiro uma grande parte do seu progresso urbanístico e o melhoramento de varios serviços de utilidade pública. Festa de alto cunho cívico, na qual todos os oradores salientaram a obra grandiosa de Paulo de Frontin, teve agora um novo eco: a família Frontin acaba de fazer entrega, aos dirigentes da Campanha, de um esplêndido retrato em esmalte do benemérito homem público, afim de ser colocada na "nave" do avião que leva o seu nome. É uma reprodução desse retrato que publicamos na fotografia acima.

Ativam-se os preparativos, em P. Alegre para a instalação da "Legião do Ar"

Viajará para a capital gaucha no próximo dia 3 de outubro o ministro Salgado Filho — Os telegramas trocados entre o titular da Aeronáutica e o interventor Cordeiro de Farias

PORTO ALEGRE, 24 (Meridional) — São ativados de maneira extraordinária os preparativos para a solene instalação da Legião do Ar, o movimento que, criado para apoiar e incrementar no Estado a Campanha Nacional da Aviação Civil, ganhou em pouco tempo notável desenvolvimento. Marcada primeiramente para o dia 1 de outubro, a instalação teve de ser adiada por solicitação do ministro Salgado Filho, que só poderá deixar o Rio a 3 daquele mês, consoante os telegramas trocados entre a exa. e o interventor Cordeiro de Farias.

São os seguintes esses telegramas:

"Ministro Salgado Filho — Recebi com grata satisfação a notícia de que o meu prezado amigo acedeu ao convite que lhe dirigi a Comissão Central da Legião do Ar, prometendo visitar o nosso Estado a princípio de outubro. Tenho certeza de que o Rio Grande, que há muito

aguardava a sua presença, receberá com a maior alegria o seu ilustre filho para testemunhar o afetuoso apreço que lhe dedica. Peço ao eminente amigo a fineza de informar quanto tempo poderá permanecer entre nós. Cordial abraço. O. Cordeiro de Farias, interventor federal".

Está assim redigida a resposta do titular da Aeronáutica:

"Recebi com muito prazer a carinhoso telegrama do querido amigo, agradecendo a generosidade de seus termos. Deverei permanecer três dias no Rio Grande, salvo se o decreto de reorganização do Ministério e seu respectivo regulamento forem assinados antes da minha partida, o que permitirá mais tempo para bem conhecer nossa terra e nossos amigos. Salgado Filho, ministro da Aeronáutica".

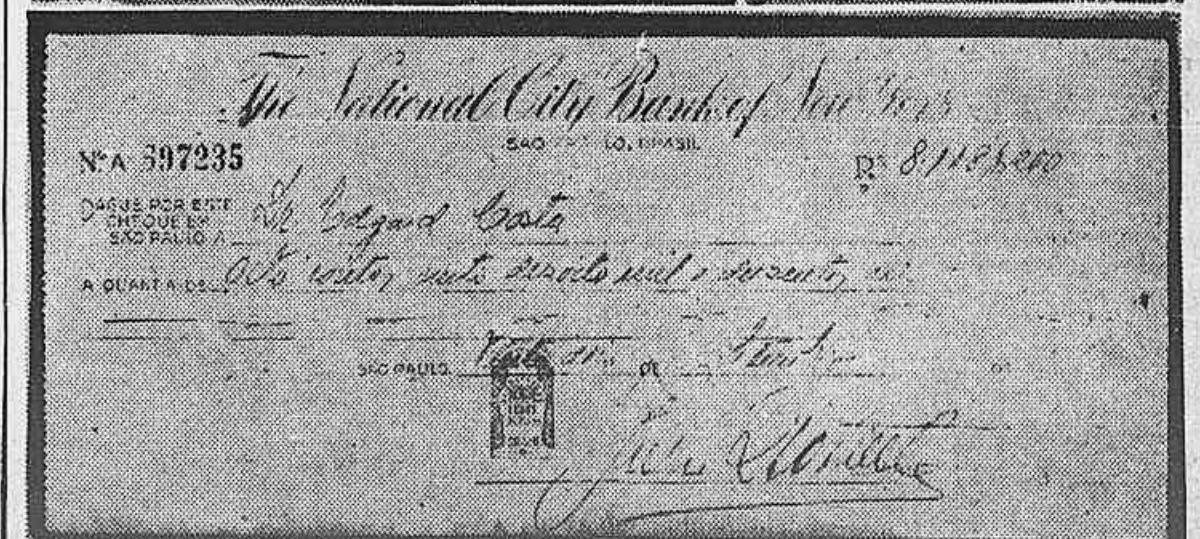
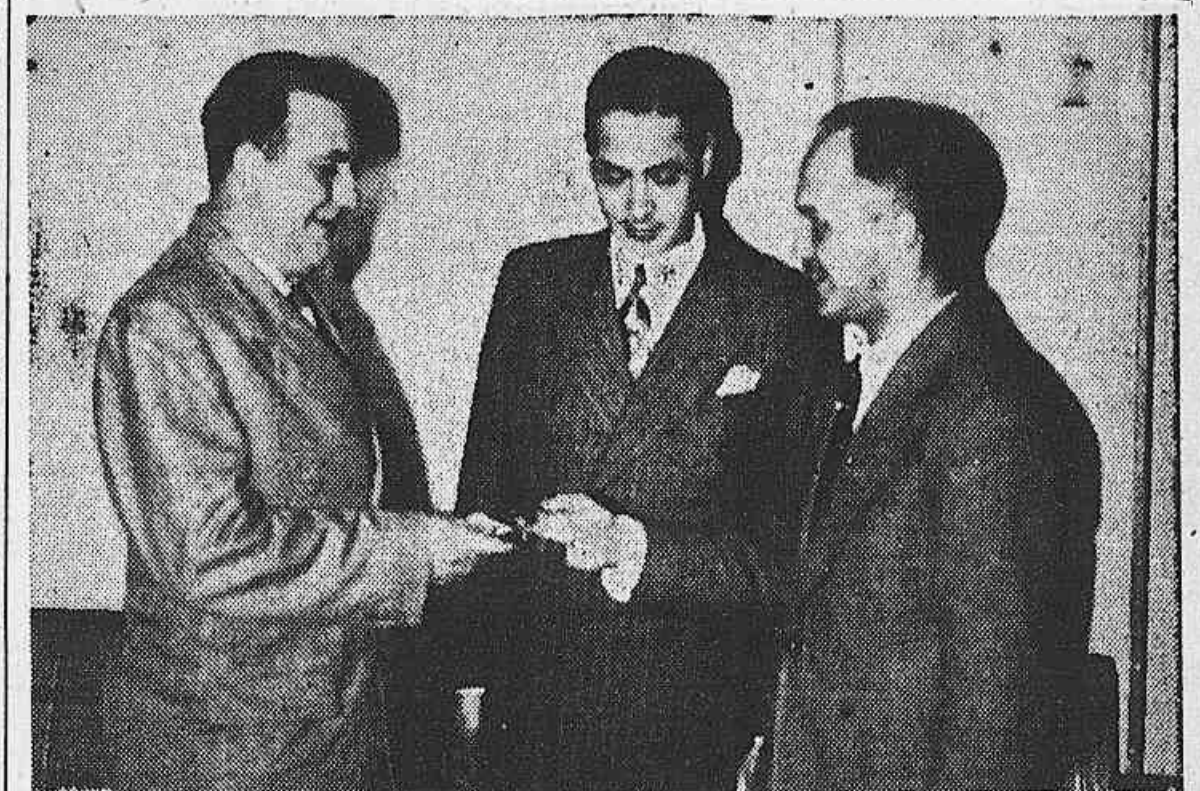
Hoje, em novo telegrama, o ministro da Aeronáutica fez saber que não poderá vir a esta capital senão no dia 3 de outubro, justamente devido

à remodelação de que fala no telegrama anterior.

UMA GRANDE REVOADA E LINDA MANHA DE AVIAÇÃO

Ainda não está definitivamente organizado o programa para a instalação da Legião do Ar, pois tudo depende da data da vinda do ministro Salgado Filho e da demora de, exa. nesta capital. Está, contudo, assentada a realização de uma grande revoadada a Porto Alegre, da qual participarão representantes de todos os Aero Clubes do Estado que já dispõem de aviões. Haverá também uma sensacional manhã aeronáutica, com eletrizantes demonstrações de acrobacia, saltos de paraquedas e voos em planadores. A sessão solene de instalação terá lugar às 20 horas do dia 3 de outubro, no salão de congressos do Palácio do Comércio.

O ministro Salgado Filho será convidado a visitar diversos municípios, onde sua presença é aguardada com vivo entusiasmo.



A CONTRIBUIÇÃO DA EMPRESA CINEMATOGRAFICA SERRADOR — São Paulo, 24 (Meridional) — O flagrante reproduz o momento em que o sr. Heracio de Araújo, chefe de publicidade da Empresa Cinematográfica Serrador, fazia entrega ao sr. Osvaldo Gurgel Aranha, diretor-gerente do "Diário de São Paulo", do cheque no valor de 8.118\$300, quantia que representa dez por cento da renda líquida da primeira semana de exibição do filme "Revista das Águas", e destinada ao desembargador Edgard Costa, dirigente da Sociedade Propagadora da Aviação, como auxílio da conhecida organização ao desenvolvimento da aeronáutica nacional. Aparece ao centro da foto o sr. Alcete Rochetto, gerente do "Art Palácio", onde está sendo projetado o filme. Em baixo, fotografia do cheque acima mencionado.

O JORNAL

RIO, 25-IX-1941

Segunda semana do trânsito

Comença hoje a segunda semana do Trânsito. Durante os próximos sete dias serão ensinadas ao público as regras do trânsito e o que a experiência tem sugerido como meio de defesa tanto para os pedestres como para os motoristas.

Os frutos da primeira semana do Trânsito, instituída pela Inspeção do Tráfego, autorizam a repetição da iniciativa, de todo ponto de vista digna de aplauso e louvor.

O público carioca possui como poucos espírito de cooperação com as autoridades e o desejo de conhecer voluntariamente para melhorar a vida da comunidade. Desde que compreenda as vantagens colhidas de determinadas práticas, o cidadão adota-as sem a necessidade de qualquer coação política, por uma inclinação da sua boa índole, e espontaneamente deseja colaborar.

As regras do trânsito resultam da experiência dos grandes centros urbanos, não só no Brasil como alhures.

O problema dos veículos motorizados torna-se cada vez mais grave, porque por toda parte crescem em número, enquanto a largura das ruas não pode acompanhar no mesmo ritmo essa expansão.

Pela falta de observância dos regulamentos instituídos, os acidentes do trânsito enchem as estatísticas dos obituários de todos os países. Não há nenhuma enfermidade que, exceto a tuberculose, que mata, mutila e inutiliza tantos seres humanos como a falta de observância dos regulamentos.

Os jornais publicaram-se os números de vítimas de acidentes de trânsito nos Estados Unidos por ocasião das grandes celebrações nacionais; ascendem sempre a alguns milhares.

A média diária dos acidentes de automóvel em todo o mundo excede de vinte mil, somente nas grandes cidades. Depois que a Prefeitura de Nova York e de Chicago, como a de Londres e Berlim, organizaram campanhas sucessivas para a instrução de motoristas e pedestres, afim de adotar uma e outras a mentalidade colaboradora, que é ainda a melhor defesa de todos, os acidentes foram reduzidos de cerca de trinta por cento, posto em evidência o proveito desse ensino. Na semana de instrução que hoje se inicia, e que, desta vez, será ajudada por várias instituições, o povo do Rio de Janeiro deve contribuir com toda a boa vontade para o êxito dos propósitos da Inspeção do Tráfego ao instruir-se sobre o interesse de todos e da segurança de cada um.

Está provado que a estrita observância das regras para o tráfego de pedestres e automóveis é a melhor garantia da diminuição dos acidentes na via pública.

Concordamos para esse objetivo, o Rio de Janeiro poderá servir de exemplo nas questões do trânsito, como já o é pela resolução de vários outros problemas urbanísticos.

Controle do comércio exterior

Há poucos dias, daqui acentuamos a necessidade de uma coordenação entre a Carteira de Exportação e Importação do Banco do Brasil e as instituições de comércio exterior, no sentido de afastar certas dificuldades de ordem internacional que ainda entravam o desenvolvimento do nosso intercâmbio mercantil. Realmente, uma das funções principais da Carteira de Exportação e Importação é a de controlar o comércio exterior, quer para o preparo de produtos brasileiros procurados pelos outros países, o que lhe confere o caráter de órgão de comércio exterior, quer para o controle das importações e exportações, o que lhe confere o caráter de órgão de controle do comércio exterior.

Trata-se, porém, de uma inovação das nossas práticas comerciais, que precisa ser esclarecida, para melhor compreensão dos interessados. Através de uma comissão de emergência e de profundas agitações, em que o pânico dos acontecimentos internacionais e os exageros de toda a espécie podem surgir, de um momento para outro, perturbando a vida da relação entre os povos. Devesse a nossa perspectiva, impõe-se um organismo com a autoridade e a capacidade da Carteira, por ser o mais apropriado e competente para desempenhar funções de controle, acompanhando e guiando a ação individual.

Atualmente, as importações e exportações não podem continuar obedecendo ao mesmo ritmo nos tempos normais. Terão de condicionarem-se ao ambiente de apreensões e receios que pesa por toda a parte. Devem ser coordenadas e controladas, portanto, de acordo com as necessidades e as possibilidades dos interessados.

Nas épocas de paz e calma, tudo ocorre logicamente neste setor de atividades intensas, mas estranhas, de grande importância para o comércio exterior. Os compradores aparecem nos mercados produtores regularmente, realizando as suas aquisições em correspondência com o consumo. E os vendedores não se atropelam uma contra os outros, porque sabem que as suas mercadorias terão saída.

Em situações tensas como a de hoje, no manifestar-se de um simples medo de restrições, dificuldades de tráfego ou alta de preços, os mercados refletem logo os efeitos de uma seria perturbação. São como imediatamente invadidos, recebendo excessos de encomendas, pois os compradores procuram chegar antes dos concorrentes, afim de constituir "stocks" para especulações. Com esse objetivo, dirigem-se a diversas fontes, multiplicando os seus pedidos, de modo a dar uma impressão de maiores necessidades.

Não tardam as consequências de tal corrida. Cada ramo, organização ou entidade entra a defender-se, com todos os meios ao seu alcance, para não perder a oportunidade dos pedidos que se apresentam. E, nesse momento, a competição ou luta nem sempre vence os que mais necessitam, mas os que melhor sabem e podem manobrar. E não raro o arbítrio de uns e a força de outros, acabam dominando, com prejuízo certo do interesse coletivo.

Como evitar esses resultados da excessiva concorrência comercial?

É aqui que cabe a intervenção da Carteira de Exportação e Importação. Considerando as limitações que devem impor os países produtores nas suas exportações, é preciso que o disponível seja distribuído por um organismo central, junto do qual convergem antecipadamente todos os pedidos dos interessados.

Diante a Carteira dos elementos precisos para cumprir a sua tarefa. As estatísticas médias das importações e das exportações, nos últimos anos, dão uma ideia certa do que podem ser as verdadeiras necessidades. E as mesmas estatísticas indicam quais foram os importadores e os exportadores, fornecendo informações e dados positivos e autênticos, para orientar uma justa distribuição e cuidados dos interesses pecuniários.

Justifica-se, pois, em países como o nosso, a existência de organismos centrais de controle e coordenação, pois só assim é possível harmonizar a capacidade de produção e de exportação com a distribuição, sem perturbar os mercados internos e provocar alta artificial dos preços. Ganhamos, por intermédio da Carteira de Exportação e Importação, os pedidos poderão ser distribuídos de maneira justa, proporcionalmente, em favor dos interessados, segundo um justo critério, conciliando e garantindo as possibilidades da economia nacional e as necessidades do comércio exterior.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O sr. E. W. James, chefe da delegação norte-americana, argumenta que, "atualmente, é impossível para a América do Norte manter as suas exportações de petróleo no nível dos tempos normais". A proposta aprovada deia também que os Estados Unidos deveriam não só manter as suas exportações de petróleo e derivados no seu nível anterior, mas ainda aumentar as suas facilidades de transporte para servir à América Latina.

O Congresso aprovou também resoluções para que os governos americanos apoiem os seguintes projetos:

1 — Para que os países insulares — Cuba, República Dominicana e Haiti — sejam ligados à rodovia interamericana por serviços "ferry" até à Península do Yucatan, no México, e daí por um ramal até à principal artéria pan-americana.

2 — Para que os governos do Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai estabeleçam todos os esforços para completar o circuito proposto pelo sr. Eduardo Thellier, representante do Brasil, afim de que as suas respectivas capitais fiquem ligadas à estrada de rodagem continental.

3 — Para que sejam melhorados os serviços de navegação entre as Américas e sejam concedidas todas as facilidades para os pilotos civis que voarem em aviões de turismo, em visita às Américas.

O governo do Acre

Por decreto do capitão Oscar Passos, governador do Território do Acre, foram nomeados:

Philippe Azevedo Pereira, para exercer, em comissão, as funções de chefe de gabinete do governador e do presidente de Autarquia Administrativa "Santa Casa de Misericórdia do Acre" e José Cordeiro Barboza, para exercer no município de Brasília, as funções de chefe de gabinete do governador e do presidente de Autarquia Administrativa "Santa Casa de Misericórdia do Acre".

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

O México e a rodovia pan-americana

MEXICO, 24 (A. P.) — A proposta argentina para que todas as nações do mundo se comprometam a construir e manter uma rodovia pan-americana, até outubro de 1942, foi unanimemente aprovada pelo Congresso Rodoviário.

A proposta chilena, apresentada pelo sr. Arturo Zúñiga Latorre, para que todas as nações produtoras de petróleo, no Hemisfério Ocidental, sejam obrigadas a continuar fornecendo o mesmo volume de petróleo e gasolina às nações não-produtoras, foi aprovada, depois de discussões, pelo Congresso Rodoviário.

SEMPRE CONTATICO

S. PAULO, 24 (Pelo telefone).

O ocidente, se deseja vencer a guerra, terá de pensar em si mesmo, isto é, no Oceano Atlântico. E, daqui, desse mar no qual se concentram os dois maiores navios do mundo, donde deverá sair o triunfo. Apesar da luta homérica na Rússia, ali só poderia estar a decisão, se a Rússia fosse vencedora. A afirmação da força militar germânica, com uma estratégia russa, será mais outra afirmação do poder terrestre do Reich, sem contudo implicar o final da guerra. Nos seus aspectos mais amplos, nos seus contornos mais decisivos, o destino da partida se joga no oceano, ou seja no lençol líquido ocidental, que é o mar Atlântico. A estação do frio que se aproxima está longe de envolver perigos tão graves para o império nazista na linha ocidental.

O inverno não representa mais o cruel inimigo do movimento dos exércitos, que ele constitui outra arma. As linhas de comunicações têm nos tempos atuais outra segurança, que estava longe de existir no passado. Se Napoleão atacou a Grande Armée na uma das suas rotas, os exércitos do Terceiro Reich encontram agora nas esteiras e estradas e estradas de ferro que os seus serviços de engenharia estão aptos a reparar logo depois da destruição feita pelo inimigo em retirada. Um avanço, na esteira de 1941, é algo de diferente da marcha fúnebre dos destróiros das forças napoleônicas de 19 anos atrás.

O sr. Malsky, o embaixador russo em Londres, é um homem prático e realista, que está apreciando as coisas pelo seu verdadeiro primar. Só é de lamentar que a guerra não tenha terminado com a mesma presença de espírito com que a encara agora o embaixador soviético de Londres. A defeção russa, do quadro de moralidade, em setembro daquele ano, com o espetáculo acordado com o Terceiro Reich para a divisão da Polónia, contribuiu para enfraquecer internamente, mais ainda a França, que dia já estava. Era uma forma de dúvida que o partido comunista representava uma seção grande da opinião francesa. Na hora em que o Soviet se identificou com Berlim, os comunistas franceses não hesitaram em comprometer mais do que já estava a nova União Sagrada nacional. Desse modo, se a extrema direita francesa não se quebrou com a queda dos totalitários, pelas afinidades doutrinais que a prendiam a esse tipo de governo, tão pouco se dispuseram a fazer-lo os comunistas, em face da "entente" russo-alemã. Veio assim a França para a guerra, dentro desse paradoxo: — seus extremos se tocando. Nacionalistas contra, porque a luta se dirigia ao lado anti-democrático, adversário da Rússia. Mas também os comunistas, que ali se retrataram se mostravam diante da unidade de vistas entre Hitler e Stalin, no tocante aos problemas orientais, e, aliás, continentais. Porque Stalin o que desejava era manter de reserva a própria força, deixando que Hitler desgastasse a sua, no atrito com as potências ocidentais. No final, a Rússia o golpe de misericórdia, atacando os Estados soviéticos, pelas afinidades doutrinais de uma Alemanha debilitada e uma Inglaterra exausta. A burguesia da City, com a Grã Bretanha solapa da, na sua força política, era café pequeno para Moscou. O triunfo saiu-lhe às avessas; e o que vemos é Berlim, depois de haver derrotado a França, e expulsar do continente o corpo expedicionário britânico, arremessando-se contra a Rússia, numa busca de vitória jamais presenciada nesta parte na passada guerra. E o que é trágico, a Rússia, em 41, tal qual a Polónia em 39, pelega sozinho contra o mais poderoso exército que ainda foi mobilizado na face da terra. Repetese, consolo, hoje, o episódio da Polónia, há dois anos. Ninguém pode socorrê-la, porque a Rússia está muito

longe e o continente é dominado pela força militar nazista.

Diante do quadro militar da frente oriental não se pode ser otimista nem pessimista. Teremos que ser objetivos, lançando um golpe de vista sereno sobre o teatro de batalha, que se desenrola afilivo, por um Estado Maior russo. Não se pode considerar ainda, neste momento, desesperadora a posição do exército soviético. A manobra gigantesca, concebida e tentada pelo Estado Maior germânico, não chegou ainda a produzir a capitulação espetacular, verificada em outro passo, no "front" ocidental. Examinamos longe de presenciar diante de Smolensk e de Kiev as batalhas de aniquilamento, que puseram fim ao exército francês, e asseguraram até hoje a hegemonia política e militar do Terceiro Reich na Europa continental. Combateram os russos com outra energia e outra decisão, que não tinham os franceses. Espingim-se, resistem, e o marechal Vorochiloff, ao sul do lago Imaen, contra-ataca, criando embaraços às linhas de comunicação e de abastecimento para o avanço tático sobre a antiga capital.

Os exércitos do centro russo, esses, cederam, e, entretanto, era nas tropas de Timoshenko que se depositava maior confiança. A queda de Kiev envolve consequências para a estabilidade das tropas soviéticas. Deliberaram os russos não se deixar prender naquela praça forte, e estavam certos. São vivas as mãos de Bazaine, enclausurado, em Metz, e de Mac Mahon, em Sedan, ambos forçados a capitulação com todo o seu exército de manobra, pelo erro de tentarem a defesa de praças fortes para as quais não tinham cobertura. Eles se viram isolados, pela impetuosidade do refúgio em cidades, onde tiveram que se circunscrever a operações de caráter defensivo. Desde que os alemães tomaram Chernoff, encetando a ofensiva desde o saliente de Gomel, que a sorte de Kiev fora tirada. Não se concebe que o Grande Estado Maior nazista, desferisse um golpe de tal natureza, se não dispusesse de sólidos recursos, não só para apoiá-lo como para deter qualquer movimento das reservas do inimigo. A ponta de lança germânica, a qual tomara o rumo do noroeste, tendo por objetivo Briansk, se afirmava a princípio uma dessas diversas usadas, que os alemães costumam fazer. Kiev era tido, por um lado, como ponto de apoio para a ofensiva de Briansk, como ponto de apoio para a ofensiva de Briansk, como ponto de apoio para a ofensiva de Briansk.

Reflexões sobre alguns problemas contemporâneos

A "nova ordem" de Hitler

(Copyright dos "Diários Associados")

Lindolfo COLLOR

Nada é neste mundo mais velho do que o despotismo. O poder absoluto e arbitrário, símbolo das cavernas, foi no seu máximo esplendor contemporâneo dos trogloditas. Toda a marcha da humanidade, através da poeira dos milênios, é um esforço continuado em demanda da perfeição do homem e da coletividade, pela conjugação cada vez mais estreita da liberdade individual e da disciplina social. Grafiticamente, numa ponta da escala está o despotismo, noutra o que se convencionou chamar de democracia. Sei que não digo novidade nem pretendo dar aqui uma lição de sociologia política. Se repito como luminosa verdade um conceito que a antiguidade clássica já considerava lógico, é porque é para fixar melhor a síntese final da "nova ordem" que Hitler se esforça por estabelecer na Europa e no mundo. Enquanto os clérigos de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas, os clérigos de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

SEMPRE CONTATICO

S. PAULO, 24 (Pelo telefone).

O ocidente, se deseja vencer a guerra, terá de pensar em si mesmo, isto é, no Oceano Atlântico. E, daqui, desse mar no qual se concentram os dois maiores navios do mundo, donde deverá sair o triunfo. Apesar da luta homérica na Rússia, ali só poderia estar a decisão, se a Rússia fosse vencedora. A afirmação da força militar germânica, com uma estratégia russa, será mais outra afirmação do poder terrestre do Reich, sem contudo implicar o final da guerra. Nos seus aspectos mais amplos, nos seus contornos mais decisivos, o destino da partida se joga no oceano, ou seja no lençol líquido ocidental, que é o mar Atlântico. A estação do frio que se aproxima está longe de envolver perigos tão graves para o império nazista na linha ocidental.

O inverno não representa mais o cruel inimigo do movimento dos exércitos, que ele constitui outra arma. As linhas de comunicações têm nos tempos atuais outra segurança, que estava longe de existir no passado. Se Napoleão atacou a Grande Armée na uma das suas rotas, os exércitos do Terceiro Reich encontram agora nas esteiras e estradas e estradas de ferro que os seus serviços de engenharia estão aptos a reparar logo depois da destruição feita pelo inimigo em retirada. Um avanço, na esteira de 1941, é algo de diferente da marcha fúnebre dos destróiros das forças napoleônicas de 19 anos atrás.

O sr. Malsky, o embaixador russo em Londres, é um homem prático e realista, que está apreciando as coisas pelo seu verdadeiro primar. Só é de lamentar que a guerra não tenha terminado com a mesma presença de espírito com que a encara agora o embaixador soviético de Londres. A defeção russa, do quadro de moralidade, em setembro daquele ano, com o espetáculo acordado com o Terceiro Reich para a divisão da Polónia, contribuiu para enfraquecer internamente, mais ainda a França, que dia já estava. Era uma forma de dúvida que o partido comunista representava uma seção grande da opinião francesa. Na hora em que o Soviet se identificou com Berlim, os comunistas franceses não hesitaram em comprometer mais do que já estava a nova União Sagrada nacional. Desse modo, se a extrema direita francesa não se quebrou com a queda dos totalitários, pelas afinidades doutrinais que a prendiam a esse tipo de governo, tão pouco se dispuseram a fazer-lo os comunistas, em face da "entente" russo-alemã. Veio assim a França para a guerra, dentro desse paradoxo: — seus extremos se tocando. Nacionalistas contra, porque a luta se dirigia ao lado anti-democrático, adversário da Rússia. Mas também os comunistas, que ali se retrataram se mostravam diante da unidade de vistas entre Hitler e Stalin, no tocante aos problemas orientais, e, aliás, continentais. Porque Stalin o que desejava era manter de reserva a própria força, deixando que Hitler desgastasse a sua, no atrito com as potências ocidentais. No final, a Rússia o golpe de misericórdia, atacando os Estados soviéticos, pelas afinidades doutrinais de uma Alemanha debilitada e uma Inglaterra exausta. A burguesia da City, com a Grã Bretanha solapa da, na sua força política, era café pequeno para Moscou. O triunfo saiu-lhe às avessas; e o que vemos é Berlim, depois de haver derrotado a França, e expulsar do continente o corpo expedicionário britânico, arremessando-se contra a Rússia, numa busca de vitória jamais presenciada nesta parte na passada guerra. E o que é trágico, a Rússia, em 41, tal qual a Polónia em 39, pelega sozinho contra o mais poderoso exército que ainda foi mobilizado na face da terra. Repetese, consolo, hoje, o episódio da Polónia, há dois anos. Ninguém pode socorrê-la, porque a Rússia está muito

longe e o continente é dominado pela força militar nazista.

Diante do quadro militar da frente oriental não se pode ser otimista nem pessimista. Teremos que ser objetivos, lançando um golpe de vista sereno sobre o teatro de batalha, que se desenrola afilivo, por um Estado Maior russo. Não se pode considerar ainda, neste momento, desesperadora a posição do exército soviético. A manobra gigantesca, concebida e tentada pelo Estado Maior germânico, não chegou ainda a produzir a capitulação espetacular, verificada em outro passo, no "front" ocidental. Examinamos longe de presenciar diante de Smolensk e de Kiev as batalhas de aniquilamento, que puseram fim ao exército francês, e asseguraram até hoje a hegemonia política e militar do Terceiro Reich na Europa continental. Combateram os russos com outra energia e outra decisão, que não tinham os franceses. Espingim-se, resistem, e o marechal Vorochiloff, ao sul do lago Imaen, contra-ataca, criando embaraços às linhas de comunicação e de abastecimento para o avanço tático sobre a antiga capital.

Os exércitos do centro russo, esses, cederam, e, entretanto, era nas tropas de Timoshenko que se depositava maior confiança. A queda de Kiev envolve consequências para a estabilidade das tropas soviéticas. Deliberaram os russos não se deixar prender naquela praça forte, e estavam certos. São vivas as mãos de Bazaine, enclausurado, em Metz, e de Mac Mahon, em Sedan, ambos forçados a capitulação com todo o seu exército de manobra, pelo erro de tentarem a defesa de praças fortes para as quais não tinham cobertura. Eles se viram isolados, pela impetuosidade do refúgio em cidades, onde tiveram que se circunscrever a operações de caráter defensivo. Desde que os alemães tomaram Chernoff, encetando a ofensiva desde o saliente de Gomel, que a sorte de Kiev fora tirada. Não se concebe que o Grande Estado Maior nazista, desferisse um golpe de tal natureza, se não dispusesse de sólidos recursos, não só para apoiá-lo como para deter qualquer movimento das reservas do inimigo. A ponta de lança germânica, a qual tomara o rumo do noroeste, tendo por objetivo Briansk, se afirmava a princípio uma dessas diversas usadas, que os alemães costumam fazer. Kiev era tido, por um lado, como ponto de apoio para a ofensiva de Briansk, como ponto de apoio para a ofensiva de Briansk, como ponto de apoio para a ofensiva de Briansk.

Reflexões sobre alguns problemas contemporâneos

A "nova ordem" de Hitler

(Copyright dos "Diários Associados")

Lindolfo COLLOR

Nada é neste mundo mais velho do que o despotismo. O poder absoluto e arbitrário, símbolo das cavernas, foi no seu máximo esplendor contemporâneo dos trogloditas. Toda a marcha da humanidade, através da poeira dos milênios, é um esforço continuado em demanda da perfeição do homem e da coletividade, pela conjugação cada vez mais estreita da liberdade individual e da disciplina social. Grafiticamente, numa ponta da escala está o despotismo, noutra o que se convencionou chamar de democracia. Sei que não digo novidade nem pretendo dar aqui uma lição de sociologia política. Se repito como luminosa verdade um conceito que a antiguidade clássica já considerava lógico, é porque é para fixar melhor a síntese final da "nova ordem" que Hitler se esforça por estabelecer na Europa e no mundo. Enquanto os clérigos de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas, os clérigos de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

SEMPRE CONTATICO

S. PAULO, 24 (Pelo telefone).

O ocidente, se deseja vencer a guerra, terá de pensar em si mesmo, isto é, no Oceano Atlântico. E, daqui, desse mar no qual se concentram os dois maiores navios do mundo, donde deverá sair o triunfo. Apesar da luta homérica na Rússia, ali só poderia estar a decisão, se a Rússia fosse vencedora. A afirmação da força militar germânica, com uma estratégia russa, será mais outra afirmação do poder terrestre do Reich, sem contudo implicar o final da guerra. Nos seus aspectos mais amplos, nos seus contornos mais decisivos, o destino da partida se joga no oceano, ou seja no lençol líquido ocidental, que é o mar Atlântico. A estação do frio que se aproxima está longe de envolver perigos tão graves para o império nazista na linha ocidental.

O inverno não representa mais o cruel inimigo do movimento dos exércitos, que ele constitui outra arma. As linhas de comunicações têm nos tempos atuais outra segurança, que estava longe de existir no passado. Se Napoleão atacou a Grande Armée na uma das suas rotas, os exércitos do Terceiro Reich encontram agora nas esteiras e estradas e estradas de ferro que os seus serviços de engenharia estão aptos a reparar logo depois da destruição feita pelo inimigo em retirada. Um avanço, na esteira de 1941, é algo de diferente da marcha fúnebre dos destróiros das forças napoleônicas de 19 anos atrás.

O sr. Malsky, o embaixador russo em Londres, é um homem prático e realista, que está apreciando as coisas pelo seu verdadeiro primar. Só é de lamentar que a guerra não tenha terminado com a mesma presença de espírito com que a encara agora o embaixador soviético de Londres. A defeção russa, do quadro de moralidade, em setembro daquele ano, com o espetáculo acordado com o Terceiro Reich para a divisão da Polónia, contribuiu para enfraquecer internamente, mais ainda a França, que dia já estava. Era uma forma de dúvida que o partido comunista representava uma seção grande da opinião francesa. Na hora em que o Soviet se identificou com Berlim, os comunistas franceses não hesitaram em comprometer mais do que já estava a nova União Sagrada nacional. Desse modo, se a extrema direita francesa não se quebrou com a queda dos totalitários, pelas afinidades doutrinais que a prendiam a esse tipo de governo, tão pouco se dispuseram a fazer-lo os comunistas, em face da "entente" russo-alemã. Veio assim a França para a guerra, dentro desse paradoxo: — seus extremos se tocando. Nacionalistas contra, porque a luta se dirigia ao lado anti-democrático, adversário da Rússia. Mas também os comunistas, que ali se retrataram se mostravam diante da unidade de vistas entre Hitler e Stalin, no tocante aos problemas orientais, e, aliás, continentais. Porque Stalin o que desejava era manter de reserva a própria força, deixando que Hitler desgastasse a sua, no atrito com as potências ocidentais. No final, a Rússia o golpe de misericórdia, atacando os Estados soviéticos, pelas afinidades doutrinais de uma Alemanha debilitada e uma Inglaterra exausta. A burguesia da City, com a Grã Bretanha solapa da, na sua força política, era café pequeno para Moscou. O triunfo saiu-lhe às avessas; e o que vemos é Berlim, depois de haver derrotado a França, e expulsar do continente o corpo expedicionário britânico, arremessando-se contra a Rússia, numa busca de vitória jamais presenciada nesta parte na passada guerra. E o que é trágico, a Rússia, em 41, tal qual a Polónia em 39, pelega sozinho contra o mais poderoso exército que ainda foi mobilizado na face da terra. Repetese, consolo, hoje, o episódio da Polónia, há dois anos. Ninguém pode socorrê-la, porque a Rússia está muito

longe e o continente é dominado pela força militar nazista.

Diante do quadro militar da frente oriental não se pode ser otimista nem pessimista. Teremos que ser objetivos, lançando um golpe de vista sereno sobre o teatro de batalha, que se desenrola afilivo, por um Estado Maior russo. Não se pode considerar ainda, neste momento, desesperadora a posição do exército soviético. A manobra gigantesca, concebida e tentada pelo Estado Maior germânico, não chegou ainda a produzir a capitulação espetacular, verificada em outro passo, no "front" ocidental. Examinamos longe de presenciar diante de Smolensk e de Kiev as batalhas de aniquilamento, que puseram fim ao exército francês, e asseguraram até hoje a hegemonia política e militar do Terceiro Reich na Europa continental. Combateram os russos com outra energia e outra decisão, que não tinham os franceses. Espingim-se, resistem, e o marechal Vorochiloff, ao sul do lago Imaen, contra-ataca, criando embaraços às linhas de comunicação e de abastecimento para o avanço tático sobre a antiga capital.

Os exércitos do centro russo, esses, cederam, e, entretanto, era nas tropas de Timoshenko que se depositava maior confiança. A queda de Kiev envolve consequências para a estabilidade das tropas soviéticas. Deliberaram os russos não se deixar prender naquela praça forte, e estavam certos. São vivas as mãos de Bazaine, enclausurado, em Metz, e de Mac Mahon, em Sedan, ambos forçados a capitulação com todo o seu exército de manobra, pelo erro de tentarem a defesa de praças fortes para as quais não tinham cobertura. Eles se viram isolados, pela impetuosidade do refúgio em cidades, onde tiveram que se circunscrever a operações de caráter defensivo. Desde que os alemães tomaram Chernoff, encetando a ofensiva desde o saliente de Gomel, que a sorte de Kiev fora tirada. Não se concebe que o Grande Estado Maior nazista, desferisse um golpe de tal natureza, se não dispusesse de sólidos recursos, não só para apoiá-lo como para deter qualquer movimento das reservas do inimigo. A ponta de lança germânica, a qual tomara o rumo do noroeste, tendo por objetivo Briansk, se afirmava a princípio uma dessas diversas usadas, que os alemães costumam fazer. Kiev era tido, por um lado, como ponto de apoio para a ofensiva de Briansk, como ponto de apoio para a ofensiva de Briansk, como ponto de apoio para a ofensiva de Briansk.

Reflexões sobre alguns problemas contemporâneos

A "nova ordem" de Hitler

(Copyright dos "Diários Associados")

Lindolfo COLLOR

Nada é neste mundo mais velho do que o despotismo. O poder absoluto e arbitrário, símbolo das cavernas, foi no seu máximo esplendor contemporâneo dos trogloditas. Toda a marcha da humanidade, através da poeira dos milênios, é um esforço continuado em demanda da perfeição do homem e da coletividade, pela conjugação cada vez mais estreita da liberdade individual e da disciplina social. Grafiticamente, numa ponta da escala está o despotismo, noutra o que se convencionou chamar de democracia. Sei que não digo novidade nem pretendo dar aqui uma lição de sociologia política. Se repito como luminosa verdade um conceito que a antiguidade clássica já considerava lógico, é porque é para fixar melhor a síntese final da "nova ordem" que Hitler se esforça por estabelecer na Europa e no mundo. Enquanto os clérigos de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas, os clérigos de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

de Atenas debatiam em Agora os negócios da cidade, e escutavam as lições dos filósofos e as versos dos poetas.

E' a primeira vez que um presidente no Brasil recebe essa distinção — Duzentos estudos recebidos, ontem no Catete



**Numerosas naturalizações concedidas —
Nomeações e outros atos nas pastas da
Justiça, do Exterior e da Agricultura**

na rural e a criação nas escolas fundadas nessas zonas, de uma atividade agrícola destinada a despertar e a estimular na criança interesse pela vida rural, fazendo com que aprofundem a vida da cidade.

Foram nomeados para os cargos de 1.º e 2.º assistentes técnicos, respectivamente, os srs. Gantêio Pereira e Carlos de Almeida.

Incisivos retrainares da Gavea

Ainda pela "Oscar Cox" Jogam, esta noite, America e Madureira

O público já quase não se lembra que a "Oscar Cox" ainda está em disputa. E esse esquecimento se justifica inteiramente a quase completa ausência de jogos desse certame, em virtude de suas sucessivas transferências, impostas pelo afastamento de quase todos os quadros que nele estão envolvidos mas que não tem compromissos no campeonato e que, por isso, julgaram muito mais interessante realizarem excursões pelos Estados.

Assim é, que enquanto o Canto do Rio está no Paraná, Bonassucena e S. Cristóvão, jogando no "Combinado Guanabara" se exibem em S. Paulo e, depois, seguirão, também, para a terra dos pinheiros.

Nestas condições, não há senão a América para realizar essas partidas semanais exclusivas do Torneio 14/14, tornando-se, pois, o público natural que o público se tenha esquecido dessa competição que mal chegou a se iniciar.

OS TEAMS

Os quadros deverão jogar com a seguinte formação:

AMÉRICA: — Mozart, Osmi e Grila; Bolinha, Aziz e Dedão; Nelinho, Canhoto, Pizido, Cecílio e Lenine.

MADUREIRA: — Alfredo, Tuiça e Aplo; Cecílio, Jairo e Esteves; Jorge, Lelo, Iralis, Jir e Ozias.

EM DEFESA DA LEADERANÇA

No momento, a liderança do torneio está entre o América, o

Impressionou bem o Combinado Guanabara

Duval Arguelhes, enviado especial da A.C.D. fornece as suas impressões sobre o jogo contra o S. Paulo e a disposição dos jogadores pelo encontro de hoje com o Palestra

S. PAULO, 24 (Via aerea — De Duval Arguelhes, enviado especial da Associação de Cronistas Desportivos) — Decididamente a presença do Combinado Guanabara nesta cidade veio despertar grande interesse pelos jogadores que o compõem. O público de São Paulo está certo de que os visitantes de todas as atenções e se mostra interessado em ver jogar a equipe que, em boa hora, formaram o Bonassucena e o S. Cristóvão.

Pelo lado das relações que já mantinham os dois clubes a excursão está tendo um resultado magnífico, pois desde que os jogadores deixaram o Rio que os Combinados de São Paulo, de uma maneira geral, não se mostram satisfeitos com a sua família. É uma mistura permanente, não sabendo distinguir quem pertence ao Bonassucena e quem faz parte do S. Cristóvão. E que todos se unem e se ligam de maneira proveitosa, elogiável e elegante.

Yano enfrentará Ulsener

A noite de amanhã no Estádio Brasil com um espetáculo misto

É sabido que Yano, quando soube da desistência do seu primeiro adversário para a noite de sábado, tentou desistir de se apresentar ao público.

É isto porque lhe indicaram um outro adversário. O francês Charles Ulsener, o homem que se propõe enfrentar o lutador japonês, tem credenciais para fazê-lo. Já envergou o quimono por mais de uma vez, e o fez com indelével êxito. Mas o atleta japonês não queria reconhecer em Ulsener um profissional completo. E por uma questão de princípio, se negava a enfrentá-lo. Ulsener, porém, numa atitude que muito o caracteriza, procurou-nos para fazer um esclarecimento.

Sel que Yano se negou a lutar com Ulsener, julgando que ele fosse apenas um lutador de caixão. Entretanto, posso assegurar que sou também perfeito conhecedor do subtil esporte da terra do sol levante, e aqui mesmo no Brasil já me exibi nesse esporte, e obtive um empate com o não menos valioso Yasuhiro Ono, em São Paulo, que me valeu por uma vitória. Assim, o meu adversário de sábado, pode estar certo de que, com ou sem quimono, sou sempre o mesmo homem.

Que se acautele portanto o japonês Yano.

PROGRAMA MIXTO

Espera-se para a noite de sábado no Estádio Brasil um dos maiores recordes do presente ano. E isto porque a empresa elaborou um programa misto de box e jiu-jitsu, o qual está fadado a grande sucesso.

Box: — Amador — Elias Sant'Anna x Gilberto Bahia — 4 rounds de 2 minutos.

Idem: — Agostinho Costa x Salvador Correia — 4 rounds de 2 minutos.

Box — Profissionais:

Idem: — Vicente Rodrigues x Jesse de Oliveira — 6 rounds de 3 minutos.

Idem: — Antonio Mesquita x Oswaldo Santos — 6 rounds de 3 minutos.

Jiu Jitsu — 1ª luta: — Manoel Rocha (brasileiro) x Carlos Pereira (português) — 3 rounds de 10 minutos.

Final: — 4 rounds de 10 minutos.

Takeo Yano (japonês) x Charles Ulsener (francês).

OS GANHADORES DO CLASSICO DE PAULA MACHADO

Abaixo inserimos, em resumo, os resultados do classico "F. V. de Paula Machado", a prova básica da reunião de domingo, no Hipódromo da Gavea.

1920 — 1.400 metros — 5:00:00

1º Betunia (C. Fernandez); 2º Las Palmas; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1922 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1923 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Ofelia (D. Suarez); 2º Arista; 3º Quorun. Tempo: 5:00:00.

1924 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Pequeno (C. Fernandez); 2º Borraça; 3º Frago. Tempo: 5:00:00.

1925 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Arora (J. Gomes); 2º Canaã; 3º Sapoti. Tempo: 5:00:00.

1926 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Dente. Tempo: 5:00:00.

1927 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Safo (C. Ferreira); 2º Duna; 3º Semaria. Tempo: 5:00:00.

1928 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tucano (A. Molina); 2º Tenabre; 3º Frivolo. Tempo: 5:00:00.

1929 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Ucrania (J. Salate); 2º Tringa; 3º Cupisba. Tempo: 5:00:00.

1930 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Valente; 2º Vichy. Tempo: 5:00:00.

1931 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Flor do Mato; 2º Xiririca. Tempo: 5:00:00.

1932 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1933 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1934 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1935 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1936 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1937 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1938 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1939 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1940 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1941 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1942 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1943 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1944 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1945 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1946 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1947 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1948 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1949 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1950 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1951 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1952 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1953 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1954 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1955 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1956 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1957 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1958 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1959 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1960 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1961 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1962 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1963 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1964 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1965 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1966 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1967 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1968 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1969 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1970 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1971 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1972 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1973 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1974 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1975 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1976 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1977 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1978 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1979 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1980 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1981 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1982 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1983 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1984 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1985 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1986 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1987 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1988 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1989 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1990 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1991 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1992 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1993 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1994 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo: 5:00:00.

1995 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Nubia (C. Fernandez); 2º Norma; 3º Jacobina. Tempo: 5:00:00.

1996 — 1.600 metros — 5:00:00

1º Tia-King (A. Silva); 2º Felipa; 3º Simpática. Tempo

Em reunião a Câmara de Justiça do Trabalho

Os processos julgados na sessão de ontem

Na sessão, ontem realizada, a Câmara de Justiça do Trabalho apreciou e julgou os seguintes processos:

De Simão Silva, que após embargo ao acordo da Primeira Câmara, de 12 de janeiro de 1941, que não conheceu da reclamação oferecida pela empregadora contra o Lloyd Brasileiro. Resolveu-se unanimemente desprover o embargo oposto pelo interessado, para manter a decisão embargada.

Da Companhia Nacional de Navegação Costeira, que após embargo ao acordo da Primeira Câmara, de 22 de dezembro de 1938, que julgou improcedente o inquérito administrativo instaurado pela empregadora contra o empregado José Merêncio dos Passos, e determinou que a mesma empresa promovesse a aposentadoria do acusado.

Adido o julgamento, em virtude de ter perdido vista do processo o sr. Cupertino Gusmão.

Da Companhia de Carris, Luz e Força do Rio de Janeiro, que após embargo ao acordo da Primeira Câmara, de 22 de fevereiro de 1938, que julgou improcedente o inquérito administrativo instaurado pela empregadora contra o empregado João Rodrigues e determinou a readmissão do mesmo empregado sem direito aos vencimentos atrasados.

Resolveu-se preliminarmente conhecer dos embargos opostos pela empresa por discularem questão de direito, e, no mérito, pelo voto de desaprovação, confirmar, pelos seus fundamentos, a decisão da antiga Terceira Câmara, de vez que ficou provado que o empregado abandonou o serviço com causa justificada.

Resolveu-se preliminarmente conhecer dos embargos opostos pela empresa por discularem questão de direito, e, no mérito, pelo voto de desaprovação, confirmar, pelos seus fundamentos, a decisão da antiga Terceira Câmara, de vez que ficou provado que o empregado abandonou o serviço com causa justificada.

O melhor fortificante
NUTRITIVO
TÔNICO
ESTIMULANTE
Vinho
RECONSTITUINTE
"GRANADO"

Prefeitura do Distrito Federal

SECRETARIA GERAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA

Despachos do secretário geral: Evangelina da Rosa Otávia e Antonio Lisboa Sampaio Barreto — Indeferidos, em face das informações.

Carlos da Rocha — Orlando Soares de Almeida — Maria de Lourdes de Almeida — Zany Machado de Lacerda — Maria Celeste Carneiro Marçal — Georgina Joaquina de Conceição — Dinah Mendonça Miranda Reis — Paulo José dos Santos — Iracema de Oliveira — Campos — Elippe Dias Ribeiro — Antonio Teixeira Soares — Oswaldo Papicou — Heráclides Pereira da Silva — Umbelina de Oliveira — Conceição — Maria das Dores Gomes — Carlos Moreira da Silva — Alvaro de Carvalho — Restituam-se.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA

Despachos do diretor: Cecília Ferreira Neves Gonzaga — Abonem-se as faltas, de acordo com as prescrições estabelecidas, nos dias 30 e 31.

ENSINO PARTICULAR

Aida Gonçalves — Alversino Moreira — Ana Teófilo Alves — Hilda Rocha Silva — James Roberts — Lia Delatyl de Moraes — José Ferreira de Rocha — Manoel Tavares da Silva — Maria do Carmo Valente Moreira — Maria do Patrocínio Costa — Newton Barroca — Vitalina Faria de Oliveira — Gomes da Silva — Registre-se.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL

Despachos do diretor: Designação: Do professor de curso secundário — Thamar Cella de Souza — do Externato de Educação Técnico-Profissional — Paulo de Frontin — Manoel Externato de Educação Técnico-Profissional — "Visconde de Cairó".

CAIXA REGULADORA DE EMPRESTIMOS

Serão efetuados hoje, os pagamentos dos empréstimos das seguintes matrículas:

| | | | |
|---|-------|-------|-------|
| Casimiro de Paiva Xavier - Com parteira para esclarecimentos, | | | |
| CAIXA REGULADORA DE | | | |
| Serão efetuados hoje, os pagamentos dos empréstimos das seguintes matrículas: | | | |
| 108 | 7184 | 16480 | 26034 |
| 107 | 7185 | 16488 | 26058 |
| 103 | 7187 | 16494 | 26062 |
| 101 | 7194 | 16500 | 26078 |
| 128 | 7197 | 16576 | 26097 |
| 127 | 7237 | 16829 | 26135 |
| 126 | 7238 | 16830 | 26136 |
| 1516 | 8355 | 17397 | 26248 |
| 1649 | 8613 | 17516 | 26239 |
| 1648 | 8616 | 17519 | 26242 |
| 1679 | 8793 | 18205 | 27006 |
| 1697 | 8972 | 19474 | 27044 |
| 1701 | 8978 | 19751 | 27493 |
| 201 | 9354 | 19804 | 27508 |
| 2119 | 9217 | 19834 | 27765 |
| 2184 | 9280 | 20447 | 28119 |
| 2336 | 9840 | 20478 | 28120 |
| 2345 | 9841 | 20479 | 28121 |
| 2491 | 10174 | 21141 | 28573 |
| 2492 | 10189 | 21292 | 28795 |
| 2493 | 10190 | 21293 | 28796 |
| 2494 | 10191 | 21294 | 28797 |
| 2495 | 10192 | 21295 | 28798 |
| 2496 | 10193 | 21296 | 28799 |
| 2497 | 10194 | 21297 | 28800 |
| 2498 | 10195 | 21298 | 28801 |
| 2499 | 10196 | 21299 | 28802 |
| 2500 | 10197 | 21300 | 28803 |
| 2501 | 10198 | 21301 | 28804 |
| 2502 | 10199 | 21302 | 28805 |
| 2503 | 10200 | 21303 | 28806 |
| 2504 | 10201 | 21304 | 28807 |
| 2505 | 10202 | 21305 | 28808 |
| 2506 | 10203 | 21306 | 28809 |
| 2507 | 10204 | 21307 | 28810 |
| 2508 | 10205 | 21308 | 28811 |
| 2509 | 10206 | 21309 | 28812 |
| 2510 | 10207 | 21310 | 28813 |
| 2511 | 10208 | 21311 | 28814 |
| 2512 | 10209 | 21312 | 28815 |
| 2513 | 10210 | 21313 | 28816 |
| 2514 | 10211 | 21314 | 28817 |
| 2515 | 10212 | 21315 | 28818 |
| 2516 | 10213 | 21316 | 28819 |
| 2517 | 10214 | 21317 | 28820 |
| 2518 | 10215 | 21318 | 28821 |
| 2519 | 10216 | 21319 | 28822 |
| 2520 | 10217 | 21320 | 28823 |
| 2521 | 10218 | 21321 | 28824 |
| 2522 | 10219 | 21322 | 28825 |
| 2523 | 10220 | 21323 | 28826 |
| 2524 | 10221 | 21324 | 28827 |
| 2525 | 10222 | 21325 | 28828 |
| 2526 | 10223 | 21326 | 28829 |
| 2527 | 10224 | 21327 | 28830 |
| 2528 | 10225 | 21328 | 28831 |
| 2529 | 10226 | 21329 | 28832 |
| 2530 | 10227 | 21330 | 28833 |
| 2531 | 10228 | 21331 | 28834 |
| 2532 | 10229 | 21332 | 28835 |
| 2533 | 10230 | 21333 | 28836 |
| 2534 | 10231 | 21334 | 28837 |
| 2535 | 10232 | 21335 | 28838 |
| 2536 | 10233 | 21336 | 28839 |
| 2537 | 10234 | 21337 | 28840 |
| 2538 | 10235 | 21338 | 28841 |
| 2539 | 10236 | 21339 | 28842 |
| 2540 | 10237 | 21340 | 28843 |
| 2541 | 10238 | 21341 | 28844 |
| 2542 | 10239 | 21342 | 28845 |
| 2543 | 10240 | 21343 | 28846 |
| 2544 | 10241 | 21344 | 28847 |
| 2545 | 10242 | 21345 | 28848 |
| 2546 | 10243 | 21346 | 28849 |
| 2547 | 10244 | 21347 | 28850 |
| 2548 | 10245 | 21348 | 28851 |
| 2549 | 10246 | 21349 | 28852 |
| 2550 | 10247 | 21350 | 28853 |
| 2551 | 10248 | 21351 | 28854 |
| 2552 | 10249 | 21352 | 28855 |
| 2553 | 10250 | 21353 | 28856 |
| 2554 | 10251 | 21354 | 28857 |
| 2555 | 10252 | 21355 | 28858 |
| 2556 | 10253 | 21356 | 28859 |
| 2557 | 10254 | 21357 | 28860 |
| 2558 | 10255 | 21358 | 28861 |
| 2559 | 10256 | 21359 | 28862 |
| 2560 | 10257 | 21360 | 28863 |
| 2561 | 10258 | 21361 | 28864 |
| 2562 | 10259 | 21362 | 28865 |
| 2563 | 10260 | 21363 | 28866 |
| 2564 | 10261 | 21364 | 28867 |
| 2565 | 10262 | 21365 | 28868 |
| 2566 | 10263 | 21366 | 28869 |
| 2567 | 10264 | 21367 | 28870 |
| 2568 | 10265 | 21368 | 28871 |
| 2569 | 10266 | 21369 | 28872 |
| 2570 | 10267 | 21370 | 28873 |
| 2571 | 10268 | 21371 | 28874 |
| 2572 | 10269 | 21372 | 28875 |
| 2573 | 10270 | 21373 | 28876 |
| 2574 | 10271 | 21374 | 28877 |
| 2575 | 10272 | 21375 | 28878 |
| 2576 | 10273 | 21376 | 28879 |
| 2577 | 10274 | 21377 | 28880 |
| 2578 | 10275 | 21378 | 28881 |
| 2579 | 10276 | 21379 | 28882 |
| 2580 | 10277 | 21380 | 28883 |
| 2581 | 10278 | 21381 | 28884 |
| 2582 | 10279 | 21382 | 28885 |
| 2583 | 10280 | 21383 | 28886 |
| 2584 | 10281 | 21384 | 28887 |
| 2585 | 10282 | 21385 | 28888 |
| 2586 | 10283 | 21386 | 28889 |
| 2587 | 10284 | 21387 | 28890 |
| 2588 | 10285 | 21388 | 28891 |
| 2589 | 10286 | 21389 | 28892 |
| 2590 | 10287 | 21390 | 28893 |
| 2591 | 10288 | 21391 | 28894 |
| 2592 | 10289 | 21392 | 28895 |
| 2593 | 10290 | 21393 | 28896 |
| 2594 | 10291 | 21394 | 28897 |
| 2595 | 10292 | 21395 | 28898 |
| 2596 | 10293 | 21396 | 28899 |
| 2597 | 10294 | 21397 | 28900 |
| 2598 | 10295 | 21398 | 28901 |
| 2599 | 10296 | 21399 | 28902 |
| 2600 | 10297 | 21400 | 28903 |
| 2601 | 10298 | 21401 | 28904 |
| 2602 | 10299 | 21402 | 28905 |
| 2603 | 10300 | 21403 | 28906 |
| 2604 | 10301 | 21404 | 28907 |
| 2605 | 10302 | 21405 | 28908 |
| 2606 | 10303 | 21406 | 28909 |
| 2607 | 10304 | 21407 | 28910 |
| 2608 | 10305 | 21408 | 28911 |
| 2609 | 10306 | 21409 | 28912 |
| 2610 | 10307 | 21410 | 28913 |
| 2611 | 10308 | 21411 | 28914 |
| 2612 | 10309 | 21412 | 28915 |
| 2613 | 10310 | 21413 | 28916 |
| 2614 | 10311 | 21414 | 28917 |
| 2615 | 10312 | 21415 | 28918 |
| 2616 | 10313 | 21416 | 28919 |
| 2617 | 10314 | 21417 | 28920 |
| 2618 | 10315 | 21418 | 28921 |
| 2619 | 10316 | 21419 | 28922 |
| 2620 | 10317 | 21420 | 28923 |
| 2621 | 10318 | 21421 | 28924 |
| 2622 | 10319 | 21422 | 28925 |
| 2623 | 10320 | 21423 | 28926 |
| 2624 | 10321 | 21424 | 28927 |
| 2625 | 10322 | 21425 | 28928 |
| 2626 | 10323 | 21426 | 28929 |
| 2627 | 10324 | 21427 | 28930 |
| 2628 | 10325 | 21428 | 28931 |
| 2629 | 10326 | 21429 | 28932 |
| 2630 | 10327 | 21430 | 28933 |
| 2631 | 10328 | 21431 | 28934 |
| 2632 | 10329 | 21432 | 28935 |
| 2633 | 10330 | 21433 | 28936 |
| 2634 | 10331 | 21434 | 28937 |
| 2635 | 10332 | 21435 | 28938 |
| 2636 | 10333 | 21436 | 28939 |
| 2637 | 10334 | 21437 | 28940 |
| 2638 | 10335 | 21438 | 28941 |
| 2639 | 10336 | 21439 | 28942 |
| 2640 | 10337 | 21440 | 28943 |
| 2641 | 10338 | 21441 | 28944 |
| 2642 | 10339 | 21442 | 28945 |
| 2643 | 10340 | 21443 | 28946 |
| 2644 | 10341 | 21444 | 28947 |
| 2645 | 10342 | 21445 | 28948 |
| 2646 | 10343 | 21446 | 28949 |
| 2647 | 10344 | 21447 | 28950 |
| 2648 | 10345 | 21448 | 28951 |
| 2649 | 10346 | 21449 | 28952 |
| 2650 | 10347 | 21450 | 28953 |
| 2651 | 10348 | 21451 | 28954 |
| 2652 | 10349 | 21452 | 28955 |
| 2653 | 10350 | 21453 | 28956 |
| 2654 | 10351 | 21454 | 28957 |
| 2655 | 10352 | 21455 | 28958 |
| 2656 | 10353 | 21456 | 28959 |
| 2657 | 10354 | 21457 | 28960 |
| 2658 | 10355 | 21458 | 28961 |
| 2659 | 10356 | 21459 | 28962 |
| 2660 | 10357 | 21460 | 28963 |
| 2661 | 10358 | 21461 | 28964 |
| 2662 | 10359 | 21462 | 28965 |
| 2663 | 10360 | 21463 | 28966 |
| 2664 | 10361 | 21464 | 28967 |
| 2665 | 10362 | 21465 | 28968 |
| 2666 | 10363 | 21466 | 28969 |
| 2667 | 10364 | 21467 | 28970 |
| 2668 | 10365 | 21468 | 28971 |
| 2669 | 10366 | 21469 | 28972 |
| 2670 | 10367 | 21470 | 28973 |
| 2671 | 10368 | 21471 | 28974 |
| 2672 | 10369 | 21472 | 28975 |
| 2673 | 10370 | 21473 | 28976 |
| 2674 | 10371 | 21474 | 28977 |
| 2675 | 10372 | 21475 | 28978 |
| 2676 | 10373 | 21476 | 28979 |
| 2677 | 10374 | 21477 | 28980 |
| 2678 | 10375 | 21478 | 28981 |
| 2679 | 10376 | 21479 | 28982 |
| 2680 | 10377 | 21480 | 28983 |
| 2681 | 10378 | 21481 | 28984 |
| 2682 | 10379 | 21482 | 28985 |
| 2683 | 10380 | 21483 | 28986 |
| 2684 | 10381 | 21484 | 28987 |
| 2685 | 10382 | 21485 | 28988 |
| 2686 | 10383 | 21486 | 28989 |
| 2687 | 10384 | 21487 | 28990 |
| 2688 | 10385 | 21488 | 28991 |
| 2689 | 10386 | 21489 | 28992 |
| 2690 | 10387 | 21490 | 28993 |
| 2691 | 10388 | 21491 | 28994 |
| 2692 | 10389 | 21492 | 28995 |
| 2693 | 10390 | 21493 | 28996 |
| 2694 | 10391 | 21494 | 28997 |
| 2695 | 10392 | 21495 | 28998 |
| 2696 | 10393 | 21496 | 28999 |
| 2697 | 10394 | 21497 | 29000 |
| 2698 | 10395 | 21498 | 29001 |
| 2699 | 10396 | 21499 | 29002 |
| 2700 | 10397 | 21500 | 29003 |
| 2701 | 10398 | 21501 | 29004 |
| 2702 | 10399 | 21502 | 29005 |
| 2703 | 10400 | 21503 | 29006 |
| 2704 | 10401 | 21504 | 29007 |
| 2705 | 10402 | 21505 | 29008 |
| 2706 | 10403 | 21506 | 29009 |
| 2707 | 10404 | 21507 | 29010 |
| 2708 | 10405 | 21508 | 29011 |
| 2709 | 10406 | 21509 | 29012 |
| 2710 | 10407 | 21510 | 29013 |
| 2711 | 10408 | 21511 | 29014 |
| 2712 | 10409 | 21512 | 29015 |
| 2713 | 10410 | 21513 | 29016 |
| 2714 | 10411 | 21514 | 29017 |
| 2715 | 10412 | 21515 | 29018 |
| 2716 | 10413 | 21516 | 29019 |
| 2717 | 10414 | 21517 | 29020 |
| 2718 | 10415 | 21518 | 29021 |
| 2719 | 10416 | 21519 | 29022 |
| 2720 | 10417 | 21520 | 29023 |
| 2721 | 10418 | 21521 | 29024 |
| 2722 | 10419 | 21522 | 29025 |
| 2723 | 10420 | 21523 | 29026 |
| 2724 | 10421 | 21524 | 29027 |
| 2725 | 10422 | 21525 | 29028 |
| 2726 | 10423 | 21526 | 29029 |
| 2727 | 10424 | 21527 | 29030 |
| 2728 | 10425 | 21528 | 29031 |
| 2729 | 10426 | 21529 | 29032 |
| 2730 | 10427 | 21530 | 29033 |
| 2731 | 10428 | 21531 | 29034 |
| 2732 | 10429 | 21532 | 29035 |
| 2733 | 10430 | 21533 | 29036 |
| 2734 | 10431 | 21534 | 29037 |
| 2735 | 10432 | 21535 | 29038 |
| 2736 | 10433 | 21536 | 29039 |
| 2737 | 10434 | 21537 | 29040 |
| 2738 | 10435 | 21538 | 29041 |
| 2739 | 10436 | 21539 | 29042 |
| 2740 | 10437 | 21540 | 29043 |
| 2741 | 10438 | 21541 | 29044 |
| 2742 | 10439 | 21542 | 29045 |
| 2743 | 10440 | 21543 | 29046 |
| 2744 | 10441 | 21544 | 29047 |
| 2745 | 10442 | 21545 | 29048 |
| 2746 | 10443 | 21546 | 29049 |
| 2747 | 10444 | 21547 | 29050 |
| 2748 | 10445 | 21548 | 29051 |
| 2749 | 10446 | 21549 | 29052 |
| 2750 | 10447 | 21550 | 29053 |
| 2751 | 10448 | 21551 | 29054 |
| 2752 | 10449 | 21552 | 29055 |
| 2753 | 10450 | 21553 | 29056 |
| 2754 | 10451 | 21554 | 29057 |
| 2755 | 10452 | 21555 | 29058 |
| 2756 | 10453 | 21556 | 29059 |
| 2757 | 10454 | 21557 | 29060 |
| 2758 | 10455 | 21558 | 29061 |
| 2759 | 10456 | 21559 | |

AS CRIANÇAS DE PEITO CUJAS MÃES OU AMAS
SE TONIFICAM COM O
INHOBIOGENICO
FICAM BELAS E ROBUSTAS
FRANCISCO GIFFONI & CIA. - Rua 1.ª de Março, 17 - RIC

Notas Mundanas

DIPLOMATICAS

O ministro Oswaldo Aranha ofereceu ao Itamaraty, ao lado do jornalista brasileiro, o ministro Luiz de Faria Junior, chefe do Departamento de Administração, Carlos Maximiano de Figueiredo, chefe da Divisão de Grêmios, e o sr. Herbert Moses, presidente da Associação Brasileira de Imprensa, Augusto de Azevedo, Antunes, Paulo Bittencourt, José de Faria, Frank Garcia, Renato Almeida e Teixeira Soares.

ANIVERSARIOS

Faz anos hoje o sr. Pedro Ernesto, ex-prefeito do Distrito Federal.
Fazem anos: Arthur Gomes Sardinha, Lourenço Alves Carneiro, Severo Lima, Alvaro Miranda, José Calanheira, Divaldo Martins Filho, Fernando Winstler, Raul Cesar Vianna, José de Faria, e o sr. Hermenegildo Daltro, esposa do sr. Hermenegildo Daltro, Laurita Mendes Durães, esposa do sr. Gabriel Durães.
Senhorita Eugênia Ramos Peixoto, filha do sr. Arnaldo C. Peixoto.
Mentor Clóvis, filho do sr. Heribaldo Durães.

Passa hoje o aniversário natalício do escritor e cientista Ruy de Azevedo, figura de relevo nos círculos intelectuais do país.

Por motivo de seu aniversário natalício, o sr. Ruy de Azevedo, engenheiro e tenente-coronel Adalberto Rodrigues de Albuquerque, engenheiro construtor dos Estabelecimentos Mareschal e de Engenharia, funcionário do Departamento de Material de Intendência do Exército.

Faz anos hoje o colégio Muriel Barbosa, filho da sr. Maria Barbosa Medeiros, funcionária do Departamento de Imprensa e Propaganda.

NASCIMENTOS

Verificaram-se os seguintes nascimentos:
Alcides, filho do sr. Melchides Loureiro da Silva e sr. Edith Gomes Loureiro da Silva.

Cyrol, filho do sr. Cyro Alves Correia e sr. Djanira Mattos Correia.

Dalva, filha do sr. Enes de Amorim Dias e sr. Catarina Coelho Dias.

Nelson, filho do sr. Nestor Marques dos Santos e sr. Wilma Lócio dos Santos.

Gerarda, filha do sr. Moacyr Moreno e sr. Carmen Leal Brant.

Ondis, filho do sr. Eládio de Aguiar e sr. Helena Sara Monteiro.

Ottavio Augusto, filho do sr. Carlos Bastos de Macedo e sr. Cyrola Souza de Macedo.

Jandira, filha do sr. Waldemar Ladeira de Assis e sr. Guilhermina Torres de Assis.

NUPIAS

Realizou-se ontem, no salão da Justiça, o enlace matrimonial da senhorita Ariete Neves Faria, filha do sr. Trajano Faria, funcionário do Departamento de Renda Imobiliária, e da sr. Joaquina Faria, com o sr. Mario Faria, do comércio desta capital.

O ato religioso se realizou às 10 horas, na matriz de Eugênio Velho.

Contrataram casamento:
Sr. Antonio Lima de Moura e senhora Eneida Lara, filha do Sr. Antonio Lima de Moura e sr. Maria Theresa Lara.

Sr. Cleodion Naves e senhora Maria Lemach, filha do sr. Victor Lemach e sr. Myriam de Faria.

Sr. Cleo Mendes Junior e senhora Maria de Lourdes Pinheiro Dutra, filha do sr. Guilherme Ferreira Dutra e sr. Aline Pinheiro Dutra.

FESTAS

CLUBE GINASTICO PORTUGUES — O clube Ginástico Português vai ampliar o programa de diversões inaugurando no próximo dia 2 de outubro o seu cinema.

A estreia da tela do Ginástico marcará o início das festas do 73º aniversário do clube e contará como número principal do programa o filme "O Ginástico em 1941", realizado pelo Ginástico.

Chancas Garcia com as suas atividades de gremio da Avenida Graça Aranha.

JANTARES

Na Embaixada do Japão realizou-se ontem um jantar de gala, oferecido ao interventor federal no Estado do Rio, ce-

VIAGJANTES

A bordo do vapor "Brazil", da "Flota da Boa Vista", regressaram ontem ao Rio de Janeiro, vindo de Pernambuco, o sr. Victor Bouças, diretor-geral da Companhia Hotelaria, e sua esposa, sr. Lúcia Bouças. O casal foi recebido no Cais do Porto por elevado numero de amigos e parentes.

HOMENAGENS

Por motivo da passagem do aniversário natalício do sr. Pedro Ernesto, ex-prefeito do Distrito Federal, ser-lhe-ão prestadas várias homenagens, por parte de amigos e admiradores.

A 10 horas, na Igreja da Candelária, serão celebradas missas em ação de graças, tendo como altar do Santíssimo Sacramento a cerimônia de homenagem dos jornalistas acreditados junto à Prefeitura.

A 12 horas, os funcionários municipais realizarão uma homenagem especial junto ao busto do ex-prefeito, no saguão do palácio da Prefeitura.

Tanto o busto como o referido saguão se encontrarão ornamentados, devendo usar os funcionários o traje de gala.

A 8 horas, na matriz de Madureira, será também celebrada missa votiva pelo transeunte da data natalícia do ex-prefeito.

MISSAS

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

Realizam-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Anita Vieira da Cunha Rezende, 9 horas, Igreja da Candelária; José Guilherme de Almeida Junior, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Gonçalves Machado Neto, 10 horas, Igreja da Candelária; Octavio Tavares Carneiro, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; João Almeida, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Arthur Bellegard Marjão, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Hilda Rosa Alves, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Custódio Barbosa Gomes, 7 horas, matriz de São Cristóvão; Venâncio Carvalho de Mattos, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; Gina Romanelli, 9 horas, Igreja de São José; Francisco Castilho, 10 horas, Igreja de S. Francisco de Paula.

CONCESSÃO ÚNICA DO GOVERNO DA REPUBLICA LOTERIA FEDERAL DO BRASIL PREMIO MAIOR: 300:000\$000 PLANO X

Lista da extração de QUARTA-FEIRA, 24 de SETEMBRO de 1941

Nesta LISTA não figuram por extenso os numeros premiados pela terminação do ultimo algarismo, mas figuram os premiados pelos finais duplos do 2.º ao 5.º premios.

Os bilhetes são litografados em papel branco, tinta azul marinho, fundo verde e numeracao preta na frente, com a inscrição: Extração em 24 de Setembro de 1941, às 14 horas.

5.512 PREMIOS : ATENÇÃO: VERIFIQUEM A TERMINAÇÃO SIMPLES DE SEUS BILHETES 5.512 PREMIOS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0000 | 0001 | 0002 | 0003 | 0004 | 0005 | 0006 | 0007 | 0008 | 0009 | 0010 | 0011 | 0012 | 0013 | 0014 | 0015 | 0016 | 0017 | 0018 | 0019 | 0020 | 0021 | 0022 | 0023 | 0024 | 0025 | 0026 | 0027 | 0028 | 0029 | 0030 | 0031 | 0032 | 0033 | 0034 | 0035 | 0036 | 0037 | 0038 | 0039 | 0040 | 0041 | 0042 | 0043 | 0044 | 0045 | 0046 | 0047 | 0048 | 0049 | 0050 | 0051 | 0052 | 0053 | 0054 | 0055 | 0056 | 0057 | 0058 | 0059 | 0060 | 0061 | 0062 | 0063 | 0064 | 0065 | 0066 | 0067 | 0068 | 0069 | 0070 | 0071 | 0072 | 0073 | 0074 | 0075 | 0076 | 0077 | 0078 | 0079 | 0080 | 0081 | 0082 | 0083 | 0084 | 0085 | 0086 | 0087 | 0088 | 0089 | 0090 | 0091 | 0092 | 0093 | 0094 | 0095 | 0096 | 0097 | 0098 | 0099 | 0100 | 0101 | 0102 | 0103 | 0104 | 0105 | 0106 | 0107 | 0108 | 0109 | 0110 | 0111 | 0112 | 0113 | 0114 | 0115 | 0116 | 0117 | 0118 | 0119 | 0120 | 0121 | 0122 | 0123 | 0124 | 0125 | 0126 | 0127 | 0128 | 0129 | 0130 | 0131 | 0132 | 0133 | 0134 | 0135 | 0136 | 0137 | 0138 | 0139 | 0140 | 0141 | 0142 | 0143 | 0144 | 0145 | 0146 | 0147 | 0148 | 0149 | 0150 | 0151 | 0152 | 0153 | 0154 | 0155 | 0156 | 0157 | 0158 | 0159 | 0160 | 0161 | 0162 | 0163 | 0164 | 0165 | 0166 | 0167 | 0168 | 0169 | 0170 | 0171 | 0172 | 0173 | 0174 | 0175 | 0176 | 0177 | 0178 | 0179 | 0180 | 0181 | 0182 | 0183 | 0184 | 0185 | 0186 | 0187 | 0188 | 0189 | 0190 | 0191 | 0192 | 0193 | 0194 | 0195 | 0196 | 0197 | 0198 | 0199 | 0200 | 0201 | 0202 | 0203 | 0204 | 0205 | 0206 | 0207 | 0208 | 0209 | 0210 | 0211 | 0212 | 0213 | 0214 | 0215 | 0216 | 0217 | 0218 | 0219 | 0220 | 0221 | 0222 | 0223 | 0224 | 0225 | 0226 | 0227 | 0228 | 0229 | 0230 | 0231 | 0232 | 0233 | 0234 | 0235 | 0236 | 0237 | 0238 | 0239 | 0240 | 0241 | 0242 | 0243 | 0244 | 0245 | 0246 | 0247 | 0248 | 0249 | 0250 | 0251 | 0252 | 0253 | 0254 | 0255 | 0256 | 0257 | 0258 | 0259 | 0260 | 0261 | 0262 | 0263 | 0264 | 0265 | 0266 | 0267 | 0268 | 0269 | 0270 | 0271 | 0272 | 0273 | 0274 | 0275 | 0276 | 0277 | 0278 | 0279 | 0280 | 0281 | 0282 | 0283 | 0284 | 0285 | 0286 | 0287 | 0288 | 0289 | 0290 | 0291 | 0292 | 0293 | 0294 | 0295 | 0296 | 0297 | 0298 | 0299 | 0300 | 0301 | 0302 | 0303 | 0304 | 0305 | 0306 | 0307 | 0308 | 0309 | 0310 | 0311 | 0312 | 0313 | 0314 | 0315 | 0316 | 0317 | 0318 | 0319 | 0320 | 0321 | 0322 | 0323 | 0324 | 0325 | 0326 | 0327 | 0328 | 0329 | 0330 | 0331 | 0332 | 0333 | 0334 | 0335 | 0336 | 0337 | 0338 | 0339 | 0340 | 0341 | 0342 | 0343 | 0344 | 0345 | 0346 | 0347 | 0348 | 0349 | 0350 | 0351 | 0352 | 0353 | 0354 | 0355 | 0356 | 0357 | 0358 | 0359 | 0360 | 0361 | 0362 | 0363 | 0364 | 0365 | 0366 | 0367 | 0368 | 0369 | 0370 | 0371 | 0372 | 0373 | 0374 | 0375 | 0376 | 0377 | 0378 | 0379 | 0380 | 0381 | 0382 | 0383 | 0384 | 0385 | 0386 | 0387 | 0388 | 0389 | 0390 | 0391 | 0392 | 0393 | 0394 | 0395 | 0396 | 0397 | 0398 | 0399 | 0400 | 0401 | 0402 | 0403 | 0404 | 0405 | 0406 | 0407 | 0408 | 0409 | 0410 | 0411 | 0412 | 0413 | 0414 | 0415 | 0416 | 0417 | 0418 | 0419 | 0420 | 0421 | 0422 | 0423 | 0424 | 0425 | 0426 | 0427 | 0428 | 0429 | 0430 | 0431 | 0432 | 0433 | 0434 | 0435 | 0436 | 0437 | 0438 | 0439 | 0440 | 0441 | 0442 | 0443 | 0444 | 0445 | 0446 | 0447 | 0448 | 0449 | 0450 | 0451 | 0452 | 0453 | 0454 | 0455 | 0456 | 0457 | 0458 | 0459 | 0460 | 0461 | 0462 | 0463 | 0464 | 0465 | 0466 | 0467 | 0468 | 0469 | 0470 | 0471 | 0472 | 0473 | 0474 | 0475 | 0476 | 0477 | 0478 | 0479 | 0480 | 0481 | 0482 | 0483 | 0484 | 0485 | 0486 | 0487 | 0488 | 0489 | 0490 | 0491 | 0492 | 0493 | 0494 | 0495 | 0496 | 0497 | 0498 | 0499 | 0500 | 0501 | 0502 | 0503 | 0504 | 0505 | 0506 | 0507 | 0508 | 0509 | 0510 | 0511 | 0512 | 0513 | 0514 | 0515 | 0516 | 0517 | 0518 | 0519 | 0520 | 0521 | 0522 | 0523 | 0524 | 0525 | 0526 | 0527 | 0528 | 0529 | 0530 | 0531 | 0532 | 0533 | 0534 | 0535 | 0536 | 0537 | 0538 | 0539 | 0540 | 0541 | 0542 | 0543 | 0544 | 0545 | 0546 | 0547 | 0548 | 0549 | 0550 | 0551 | 0552 | 0553 | 0554 | 0555 | 0556 | 0557 | 0558 | 0559 | 0560 | 0561 | 0562 | 0563 | 0564 | 0565 | 0566 | 0567 | 0568 | 0569 | 0570 | 0571 | 0572 | 0573 | 0574 | 0575 | 0576 | 0577 | 0578 | 0579 | 0580 | 0581 | 0582 | 0583 | 0584 | 0585 | 0586 | 0587 | 0588 | 0589 | 0590 | 0591 | 0592 | 0593 | 0594 | 0595 | 0596 | 0597 | 0598 | 0599 | 0600 | 0601 | 0602 | 0603 | 0604 | 0605 | 0606 | 0607 | 0608 | 0609 | 0610 | 0611 | 0612 | 0613 | 0614 | 0615 | 0616 | 0617 | 0618 | 0619 | 0620 | 0621 | 0622 | 0623 | 0624 | 0625 | 0626 | 0627 | 0628 | 0629 | 0630 | 0631 | 0632 | 0633 | 0634 | 0635 | 0636 | 0637 | 0638 | 0639 | 0640 | 0641 | 0642 | 0643 | 0644 | 0645 | 0646 | 0647 | 0648 | 0649 | 0650 | 0651 | 0652 | 0653 | 0654 | 0655 | 0656 | 0657 | 0658 | 0659 | 0660 | 0661 | 0662 | 0663 | 0664 | 0665 | 0666 | 0667 | 0668 | 0669 | 0670 | 0671 | 0672 | 0673 | 0674 | 0675 | 0676 | 0677 | 0678 | 0679 | 0680 | 0681 | 0682 | 0683 | 0684 | 0685 | 0686 | 0687 | 0688 | 0689 | 0690 | 0691 | 0692 | 0693 | 0694 | 0695 | 0696 | 0697 | 0698 | 0699 | 0700 | 0701 | 0702 | 0703 | 0704 | 0705 | 0706 | 0707 | 0708 | 0709 | 0710 | 0711 | 0712 | 0713 | 0714 | 0715 | 0716 | 0717 | 0718 | 0719 | 0720 | 0721 | 0722 | 0723 | 0724 | 0725 | 0726 | 0727 | 0728 | 0729 | 0730 | 0731 | 0732 | 0733 | 0734 | 0735 | 0736 | 0737 | 0738 | 0739 | 0740 | 0741 | 0742 | 0743 | 0744 | 0745 | 0746 | 0747 | 0748 | 0749 | 0750 | 0751 | 0752 | 0753 | 0754 | 0755 | 0756 | 0757 | 0758 | 0759 | 0760 | 0761 | 0762 | 0763 | 0764 | 0765 | 0766 | 0767 | 0768 | 0769 | 0770 | 0771 | 0772 | 0773 | 0774 | 0775 | 0776 | 0777 | 0778 | 0779 | 0780 | 0781 | 0782 | 0783 | 0784 | 0785 | 0786 | 0787 | 0788 | 0789 | 0790 | 0791 | 0792 | 0793 | 0794 | 0795 | 0796 | 0797 | 0798 | 0799 | 0800 | 0801 | 0802 | 0803 | 0804 | 0805 | 0806 | 0807 | 0808 | 0809 | 0810 | 0811 | 0812 | 0813 | 0814 | 0815 | 0816 | 0817 | 0818 | 0819 | 0820 | 0821 | 0822 | 0823 | 0824 | 0825 | 0826 | 0827 | 0828 | 0829 | 0830 | 0831 | 0832 | 0833 | 0834 | 0835 | 0836 | 0837 | 0838 | 0839 | 0840 | 0841 | 0842 | 0843 | 0844 | 0845 | 0846 | 0847 | 0848 | 0849 | 0850 | 0851 | 0852 | 0853 | 0854 | 0855 | 0856 | 0857 | 0858 | 0859 | 0860 | 0861 | 0862 | 0863 | 0864 | 0865 | 0866 | 0867 | 0868 | 0869 | 0870 | 0871 | 0872 | 0873 | 0874 | 0875 | 0876 | 0877 | 0878 | 0879 | 0880 | 0881 | 0882 | 0883 | 0884 | 0885 | 0886 | 0887 | 0888 | 0889 | 0890 | 0891 | 0892 | 0893 | 0894 | 0895 | 0896 | 0897 | 0898 | 0899 | 0900 | 0901 | 0902 | 0903 | 0904 | 0905 | 0906 | 0907 | 0908 | 0909 | 0910 | 0911 | 0912 | 0913 | 0914 | 0915 | 0916 | 0917 | 0918 | 0919 | 0920 | 0921 | 0922 | 0923 | 0924 | 0925 | 0926 | 0927 | 0928 | 0929 | 0930 | 0931 | 0932 | 0933 | 0934 | 0935 | 0936 | 0937 | 0938 | 0939 | 0940 | 0941 | 0942 | 0943 | 0944 | 0945 | 0946 | 0947 | 0948 | 0949 | 0950 | 0951 | 0952 | 0953 | 0954 | 0955 | 0956 | 0957 | 0958 | 0959 | 0960 | 0961 | 0962 | 0963 | 0964 | 0965 | 0966 | 0967 | 0968 | 0969 | 0970 | 0971 | 0972 | 0973 | 0974 | 0975 | 0976 | 0977 | 0978 | 0979 | 0980 | 0981 | 0982 | 0983 | 0984 | 0985 | 0986 | 0987 | 0988 | 0989 | 0990 | 0991 | 0992 | 0993 | 0994 | 0995 | 0996 | 0997 | 0998 | 0999 | 1000 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

SE VAI INSTALAR REFRIGERAÇÃO COMERCIAL

FAÇA UMA INSTALAÇÃO DEFINITIVA PREFERINDO UM "GABINETE DE AÇO"

FRIGIDAIRE

Ao planejar suas instalações de refrigeração comercial, não use meios termos. Faça logo uma instalação que lhe proporcionará anos e anos de serviço, com aparência mais bela e higiénica, preferindo os "gabinetes de aço" Frigidaire. Em última análise, lhe sairá mais econômico. E dará, aos seus clientes, muito melhor impressão!

O famoso compressor Frigidaire, 25% mais econômico, equipamento ideal para qualquer gabinete.

Concessionários Exclusivos no Rio de Janeiro
CHADLER S. A. - Rua Figueira de Melo, 283

MERCADOS DIVERSOS

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil, no fechamento, cotou a libra a 199720 e o dólar a 199800.

CAFE — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

NOVA YORK — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

DIVORCIO

E NOVO CASAMENTO GARANTIDO — No México, sem necessidade para os interessados de se afastar do lugar de sua residência. Peça hoje mesmo, sem compromisso, informes e prospecto GRATUITO ao Dr. Gustavo Guibaud, Edifício Guibaud, Esmeralda 570, Buenos Aires (Argentina).

SEMENTES DE CAPIM

SAPRA DE 1941
Jaraquá, Gordura Roxa e Colômbio, germinação garantida, encontram-se à venda na Rua São Pedro número 115 e 117 — Tel.: 23-2830.

MARINHO, PINTO & CIA.

Para março, 1942 ... 12.30 12.38
Para maio, 1942 ... 12.37 12.38
Para julho, 1942 ... 12.50 12.30

Vendas:
No dia de hoje ... 42.000
No dia anterior ... 35.000

NOVA YORK, 24 de setembro.
O mercado de café disponível de Nova York funcionou inalterado para Santos e Rio, cotando-se por libra-peso:

Tipos Santos:
N.º 1 ... 9.00 9.00
N.º 2 ... 9.00 9.00
N.º 3 ... 9.00 9.00

Tipos Rio:
N.º 1 ... 13 1/4 13 1/4
N.º 2 ... 13 1/4 13 1/4
N.º 3 ... 13 1/4 13 1/4

MERCADO DE SANTOS

SANTOS, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro. — O mercado de café disponível de Nova York funcionou inalterado para Santos e Rio, cotando-se por libra-peso:

Tipos Santos:
N.º 1 ... 9.00 9.00
N.º 2 ... 9.00 9.00
N.º 3 ... 9.00 9.00

Tipos Rio:
N.º 1 ... 13 1/4 13 1/4
N.º 2 ... 13 1/4 13 1/4
N.º 3 ... 13 1/4 13 1/4

MERCADO DE VITÓRIA

VITÓRIA, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

GUIE-SE POR ESTA MARCA

E COMPRA A LÂMPADA MAIS ECONÔMICA

AGORA 20% MAIS DE LUZ COM O FILAMENTO DUOSPITAL

EDISON-MAZDA

MERCADO DE S. PAULO

S. PAULO, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

BOLSA DE VALORES DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 (U. P.) — A Bolsa de Valores e Títulos abriu hoje em posição firme e com movimento calmo de negócios.

A libra esterlina cotou-se na abertura a 4.0350.

O algodão abriu também firme, com tendência para outubro cotado a 16.71.

NOVA YORK, 24 (U. P.) — A Bolsa de Valores fechou hoje irregularmente e com movimento calmo de negócios. Os títulos em geral, inclusive as obrigações do governo, fecharam com tendência para baixa.

Foram negociados 550.000 títulos e ações.

A libra esterlina fechou a 4.0375.

O mercado de algodão fechou em alta de 9 e 13 pontos, com o disponível cotado a 17.54 e o termo para outubro a 16.71.

CAFE

NOVA YORK, 24 (U. P.) — O Mercado de Café a termo funcionou hoje em baixa. O tipo Santos fechou com 23 e 41 pontos de baixa, sendo vendidos 11 lotes. O tipo Rio não foi negociado.

No disponível o Santos 4 e o Rio 7 não sofreram alteração.

TRIGO

BUENOS AIRES, 24 (U. P.) — No mercado de cereais o trigo foi vendido hoje a 7 pesos o quintal.

MERCADO DE PERNAMBUCO

RECIFE, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 24 de setembro.
Hoje Ant.
Tipo 4, mole ... 43500 43500
Tipo 4, duro ... 43500 43500
Tipo 5, mole ... 43500 43500
Tipo 5, duro ... 43500 43500

MERCADO DE ALGODÃO

ALGODÃO — NO RIO — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em Nova York — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos. Em São Paulo — No fechamento, cotado em 12 1/2 pontos.

NO COFRE NADA FICOU

PARA GARANTIR DINHEIRO

TODOS OS MESES

Se o Sr. ganha, mensalmente, 1:500\$000 pode garantir à família uma renda mensal de 500\$000

Talvez não esteja longe o dia em que sua esposa irá, sozinha, abrir o cofre de família... Nesse cofre ela encontrará, certamente, o testemunho do carinho com que o Sr. sempre pensou no futuro da família: — a apólice do seguro que o Sr. instituiu. Mas encontrará ela a prova de que o Sr. previu a maior necessidade, deixando-lhe meios para acudir às despesas de todos os meses?

Poucos chefes de família podem nutrir a esperança de deixar aos seus economias e pecúlios de seguro que, empregados a 4 ou 5 por cento, dêem uma renda suficiente para enfrentar tais despesas. Mas ha um plano de seguro que pode proporcionar dinheiro todos os meses à sua família... Consulte um Agente da Sul America sobre o plano de seguro capaz de garantir, todos os meses, uma renda mensal.

FIRME como o Pó de Assucar

À SUL AMERICA CAIXA POSTAL 971 - RIO

Queiram enviar-me um folheto explicativo sobre esta modalidade de seguro.

Sul America Companhia Nacional de Seguros de Vida

Fundada em 1895

Em seu número de amanhã DIRETRIZES

A revista das grandes reportagens, entre outros artigos exclusivos, publica:

O PINTOR PANCETTI, MARINHEIRO DOS SETE MARES

A sensacional história do vencedor do "Prêmio de Viagem ao Estrangeiro", em notável reportagem de Joel Silveira.

DEZ HOMENS COM OLHOS DE CADAVERES, NO RIO

A mais notável experiência científica dos últimos anos, em sensacional reportagem de David Nasser, descrevendo a vitória da cirurgia que enxerta olhos de mortos nos vivos.

UM GRANDE PRESIDENTE E UMA GRANDE NAÇÃO

Artigo inédito de EMIL LUDWIG, em tradução exclusiva para o Brasil.

O DESASTRE DA FRANÇA OCUPADA

Notável artigo do correspondente norte-americano Jay Allen, que esteve prisioneiro dos alemães durante 4 meses.

BRANDÃO, ENTRE O MAR E O AMOR

A novela sensacional, escrita em conjunto por 4 dos maiores escritores modernos do Brasil: José Lins do Rego, Raulino de Queiroz, Antônio Machado e Graciliano Ramos. Vários prêmios, oferecidos pela Editora Martins, de São Paulo, aos leitores que identificarem a autoria de cada um dos capítulos.

HA 30 ANOS QUERO MONTAR

Reportagem sobre a vida de um grande discípulo de Mazonet, que vive no Brasil.

A SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

A obra retrospectiva, atualíssima, de Duff Cooper, ministro do Gabinete britânico, em tradução exclusiva para DIRETRIZES.

LEIA "DIRETRIZES" AMANHÃ e todas as quintas-feiras, por 15000

MERCADO DE ALGODÃO

Esse mercado funcionou ontem firme e sem alteração nas cotações.

Os negócios verificados foram modestos e o mercado fechou inalterado.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama regulou ontem firme e com as cotações inalteradas.

As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou inalterado.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama regulou ontem firme e com as cotações inalteradas.

As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou inalterado.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama regulou ontem firme e com as cotações inalteradas.

As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou inalterado.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama regulou ontem firme e com as cotações inalteradas.

As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou inalterado.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama regulou ontem firme e com as cotações inalteradas.

As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou inalterado.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama regulou ontem firme e com as cotações inalteradas.

As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou inalterado.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama regulou ontem firme e com as cotações inalteradas.

As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou inalterado.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama regulou ontem firme e com as cotações inalteradas.

As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou inalterado.

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama regulou ontem firme e com as cotações inalteradas.

As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou inalterado.

